

臺中市議會第2屆第7次定期會

施政報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

報告人：市長 林佳龍

中華民國 107 年 4 月

【目 錄】

壹、 前言	1
貳、 總論：改變、展望三加三，開創臺中無限潛能	3
參、 施政成果報告	8
一、 優質治理，打造效能政府	8
二、 區域整合，發展經濟動能	18
三、 便捷交通，促進城市發展	35
四、 關懷有愛，凝聚社群情感	47
五、 完善教育，培育希望青年	64
六、 協力合作，鞏固安全環境	73
七、 生態保育，邁向永續城市	85
八、 多元共榮、形塑文化美城	98
九、 盛會城市，共創樂活臺中	109
十、 接軌國際，展現城市魅力	119
肆、 結語：	126

【表 目 錄】

表 1：本市已開發工業園區	27
表 2：本市開發及規劃中工業園區	29
表 3：地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR)	70

【圖 目 錄】

圖 1：國土計畫推動時程示意圖	18
圖 2：本市社會住宅興辦進度	54
圖 3：101 至 106 年臺中平均失業率	72
圖 4：本市 100 年至 106 歷年資源回收率	90

壹、前言

林議長、張副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第 2 屆第 7 次定期會開議，^{佳龍}在此向各位議員先進提出施政報告，備感光榮。施政成果的推動，需要府會之間共同協力合作，近年來本府的眾多施政成績及受外界肯定的殊榮，首先感謝各位議員對於市政推動的支持與鞭策，也感謝市府所有同仁的努力，讓臺中更為進步。

^{佳龍}與市府團隊上任三年多以來，從「生活首都、創意臺中」的城市願景出發，搭配大臺中 123 的總體城市戰略，臺中已經改變，變得更宜居，生活品質的改善，也是有目共睹。美國人力資源諮詢公司美世（Mercer）今年 3 月公布 2018 年度全球城市生活品質排名，臺中與臺北雙雙入榜，成為全臺唯二入選的城市，其他諸如國際知名研究機構 GaWC 公布的世界城市排名、CNN 的臺灣最宜居城市等，許多國內外媒體的肯定，顯示臺中的確走在正確的道路上，一步步往宜居城市邁進。

內外兼顧的均衡發展，是引導臺中邁向宜居城市的關鍵。透過「臺中區域計畫」的正式核定及公告實施，大臺中 123 有了上位指導基礎，進而調節城市體質，改善失衡的區域發展；並配合大臺中山手線、捷運等運輸系統構成的「以公共運輸為導向」(Transit-Oriented Development, TOD)的發展模式，有效串聯三大副都心及老舊城區，進而引導出臺中潛在的優質投資環境，創造誘因，開創無限商機。包括台積電擴廠投資 7,000 億元、美光記憶體投資 310 億元、三井不動產投資臺中港 Outlet 25 億元、日本安川電機公司投資 2 億元在中科園區設立技術服務中心及機器人展示中心等，皆是臺中吸引各項資源投入的亮眼招商成果，臺中的未來發展性，外界有信心。

資源投入帶來商機及就業機會，搭配宜居的生活環境，人口就會自然增加，也讓臺中在去年 7 月正式躍升為全臺第二大城市，成為全臺中人共有的榮耀。不僅是人口增加，在許多創新政策及成果上，臺中也是全國的

典範，如綠川整治工程「化腐朽為神奇」，讓曾經被加蓋的臭河川成功蛻變為美麗的河岸景觀，也被行政院賴清德院長譽為「全臺灣第一條河川整治典範」；打擊空污方面，本市首創補助汰換鍋爐且成效良好，吸引中央跟進，成為全國推動的空氣污染防制策略之一，也被陳建仁副總統肯定為全國典範；其他例如青年加農、共好社宅及外埔綠能園區等創新作為，臺中作為全臺第二大城市，持續督促自己扮演先驅者的角色，並透過中彰投苗區域治理平台集結鄰近縣市的各項資源，帶動中臺灣整體發展。

最後，今年最重要的，是我們的花博。2018 臺中世界花卉博覽會將在今年年底盛大展開，透過花博志工的招募、民間企業的投入，市府團隊與市民共同努力，一起打造這場國際盛會，讓花博不只是政府的花博，更是大家的花博。接續花博盛會後，2019 年的東亞青奧及 2020 年的世界蘭展陸續登場，本府更積極爭取 2022 年的世界設計之都，希望讓世界看見臺中的魅力，世界的臺中，將在你我共同攜手前進下，逐步實現。

貳、總論：改變、展望三加三，開創臺中無限潛能

臺中，是個正在發展的新興城市，擁有豐富資源、潛力及發展契機，也於 106 年達到躍升全國第二大城市、臺中市區域計畫獲內政部正式核定、前瞻基礎建設計畫軌道建設全壘打這三項重大利多，透過完善的基礎建立，幫助臺中加速前進。當然，市府團隊上任三年多以來，透過完整的區域規劃與戰略、創新政策的制定與實施及跨縣市跨領域的協同合作，為臺中帶來前瞻性變化不只這些，特別是區域均衡、流域治理及困境突破這三大關鍵性的改變，為臺中帶來不一樣的前程與展望，同時藉由與彰化、南投及苗栗等鄰近縣市形成的緊密夥伴關係，進一步建構出中臺灣生活都會圈，促進北中南平衡發展。

一、三大改變，建立發展基礎

(一) 區域均衡，縮短城鄉差距

臺中在縣市合併升格後，缺乏完整的土地利用規劃，導致「市區空洞化、縣區邊緣化」，不利城市發展，因此本府透過「大臺中 123」1 條山手線、2 大國際港、3 個副都心的總體發展策略，並搭配「臺中市區域計畫」的正式核定及公告實施，奠定國土計畫的良好基礎，加速「大臺中 123」的實踐，進而平衡區域發展。

例如海線的發展，讓人有目共睹。106 年 8 月開工的三井國際購物中心(Outlet Park)已於今年 3 月舉行上梁典禮；預計今年底完工後，將成為海線居民購物及休閒購物中心的新去處，也為海線地區創造就業機會及人潮，未來搭配高美濕地及梧棲漁港這海線兩大雙星，將打造一條兼具活絡經濟發展、休閒購物及溼地生態保育的觀光廊帶，全面帶動海線整體發展。

另本府也透過大車站計畫、河川整治及文化復興這三支箭翻轉舊城，促進老舊城區的新生。柳川綠川的整治成功不僅為舊城換上

新面貌並帶來人潮與商機，成功治理的經驗也讓行政院賴清德院長、臺北市柯文哲市長及新竹縣邱鏡淳縣長陸續前來臺中取經，賴院長更譽綠川為「全國河川的改造典範」，亮眼成果，深受外界肯定；此外，舊城區的整體商業機能也開始提升，除柳川整治大幅提升第二市場營業額外，市府積極築巢引鳳下也帶來上百億的民間投資，其中國際級李方集團投資 80 億元打造的「臺中李方艾美酒店」，也預計今年完工，將成為中區另一個嶄新地標。

同時，本府積極推動 300 多案的「和平專案」；深入偏鄉的公車路線；遍及山海屯區路平專案；以及成長幅度為六都之最佳的自來水接管率，讓城市的近郊偏鄉不再有遙遠距離，區域的發展更為平衡。

(二) 流域整治，打造臺中親水城市

河川的整治，是臺中第二項關鍵改變。臺中是個幸運的城市，擁有許多美麗的河川，在原臺中市區內，便擁有柳川、綠川、旱溪、梅川、麻園頭溪、潮洋溪以及筏子溪等 7 條流域匯流。因此，本府積極推動水環境整體營造，也爭取納入中央的前瞻基礎建設，期望建構臺中為「水與綠」的親水空間。

繼柳川及綠川整治成功後，本府的河川整治還有許多亮點。如筏子溪迎賓廊道今年 3 月 10 日已完工啟用，筏子溪不僅是高鐵進入臺中的門戶之河，「TAICHUNG」文字地標更成為打卡新熱點；新社九渠溝滯洪池工程也已正式動土開工，完工後將解決新社區淹水、大坑地區卻缺水的長年問題，沿岸也規劃景觀親水設施，預期成為新興觀光景點；此外，沙鹿南勢溪環境營造、黎明溝水岸空間、豐原軟埤仔溪與葫蘆墩圳等水域也都進行施工中，完整的河域整治規劃更獲中央前瞻計畫的大力支持，目前前瞻基礎建設「全國水環境改善計畫」已核列總經費約 37 億元給臺中，額度全國最高。

透過持續打造永續優質水岸環境，本府將讓臺中成為市民更能

親近水域的流域城市。

(三) 突破困境，成就不一樣的政府

不一樣的政府，就能突破困境，為臺中帶來不一樣的轉變。臺中長久以來的治安問題，在「科技辦案」、「偵防並重」及「警民合作」等的打擊犯罪政策下，本市治安從後段班躍升模範生；在市府團隊共同努力下，延宕 40 年的海線重要排水工程「南山截水溝」，在 105 年 4 月正式動土，讓海線居民未來不必飽受淹水之苦；18 年來未能有效解決的「自強花東新村重建案」，本府陸續克服土地取得及用地變更等問題，並於去年 7 月與慈濟慈善事業基金會正式簽約，原地重建永久屋。

此外，懸宕數十年未解決的大里「公一」用地，市府結合大里區公所及附近公兒十四、公兒十五，合併辦理跨區市地重劃，都市計畫已獲內政部都委會審議通過；尤其，自 2008 年停工閒置的「廚餘處理場」，即將轉型為全國首屈一指之「綠能生態園區」，更是「鄰避」變「鄰聚」的最佳典範。

以上種種案例，說明市府面對困境的積極及努力，唯有「堅持」這條路，才是唯一的道路，才是市民與市府團隊共同攜手前進的路程。

二、三大展望，邁向希望臺中

(一) 邁向捷運城市，打造便捷路網

三大改變為臺中奠定良好基礎，今年更是相當關鍵的一年，首先是臺中市民期待已久的捷運，即將在今年啟動試運轉，瞄準 109 年全線通車。捷運綠線實際進度已超越 76%，營運使用的 18 列電聯車於去年 11 月提前交車，更於今年 1 月進行 G0 站至 G17 站全線實車測試作業；此外，全線各車站也已完成主結構工程，也開始正式進行招商作業，多項進度穩定推動，臺中，離成為捷運城市僅剩最

後一哩道路。

同時，加上綠線延伸、捷運藍線以及大臺中山手線這幾案重大軌道案確定納入中央前瞻基礎建設計畫，大臺中複合式交通運輸網已建構出基本框架，結合以公共運輸為導向(TOD)的發展模式，打造臺中為運輸友善的宜居城市。

(二) 空污防制，努力改善空氣品質

空氣污染的防制及改善，是臺中另一項重要的未來展望。市府團隊執政三年多以來，推動生煤管制自治條例、鼓勵燃油鍋爐更換為燃氣鍋爐、汰換老舊二行程機車、獎勵電動公車，以及提升 iBike 的覆蓋率等 86 項防制措施，並首次對中火強制減煤，大幅削減 24% 生煤許可量，眾多措施，讓臺中的空品改善展現初步成果，並於去年達成紅害減半的目標，105 年秋冬空污季協調公私場所降載近 9%，環保署更頒獎肯定為六都第一。

此外，去年 PM_{2.5} 改善率 11.4% 也是全國最佳，臺中市 PM_{2.5} 年均濃度逐年下降，由 103 年每立方米 27 微克，下降至 106 年每立方米 20.2 微克，未來市府將持續透過平行的縣市合作，以及垂直的中央地方合作，持續邁向 2020 年 PM_{2.5} 降至每立方米 15 微克的目標，盡早還給中臺灣一個乾淨無暇的天空。

(三) 上市國際，花博盛會即將盛大出演

最後，臺中今年最重要的國際盛事，便是年底的 2018 年臺中世界花卉博覽會。臺中世界花博是個與眾不同的花博，以「花現 GNP」的主題精神定調花博特色，結合綠色共生(Green)、自然共享(Nature)及人文共好(People)，藉由具有溫度的 GNP，向世界敘說臺灣的故事，也讓整個世界看見臺中的美麗，一同聆聽花開的聲音。

當然，花博不僅是臺中及臺灣的盛會，國際花卉競賽報名隊伍更遍及五大洲，共 31 國、57 個單位參展，臺中也將與 100 個城市及 NGO 組織簽署城市宣言，促進臺中與國際的交流與合作，提升臺中的國際品牌形象。

花博盛會之後，2019 年的東亞青奧及 2020 年世界蘭花展覽等大型國際盛會陸續接力登場，本府更積極申辦 2022 年世界設計之都，並於今年 3 月 22 日對外宣布申辦，且將 2018 年訂為設計元年，期盼藉由這些國際盛事，一步步聚焦世界目光，將臺中這個品牌推向全世界。

參、施政成果報告

一、優質治理，打造效能政府

(一) 落實直接民主，培育健全公民

1、推動參與式預算，培力公民社會

本府自 104 年起積極推動參與式預算，105 年擴大至山(豐原)、海(清水)、屯(大里)、都(中區)，至今已邁入第四年，今年上半年推動區域為南區及東勢區，持續在城區以及山線地區進行這項計畫。下半年將選定 2 個未曾辦理過參與式預算的行政區廣續推動，逐年讓本市各行政區皆具辦理經驗，作為未來全市推動的基礎。透過參與式預算，不僅可提供市民直接參與公共政策規劃的管道，也對公民意識進行培力工作，使公民更踴躍的參與、使市政更加的開放、使直接民主更堅實的紮根於生活。

2、青年事務審議會，傾聽青年心聲

除參與式預算外，本府首創的青年事務審議會也是展現直接民主及審議式民主精神的最佳範例。青審會第 2 屆第 1 次會議於 106 年 8 月 21 日至 8 月 25 日召開，並於今年 2 月 5 日至 2 月 9 日召開第 2 屆第 2 次會議，在第 2 屆第 2 次會議後，青年代表提出建議事項共 53 項，市府採行及部分採行案共 37 項，採行率達 70%，顯見青年的聲音能夠有效進入市府，也落實審議式民主的精神。

今年 4 月份本府廣續辦理並公告第 3 屆青年代表遴選報名事宜，今年第三季即將有新生力軍加入市政建言之行列，為市政共同努力。

(二) 跨域合作，展現區域治理成效

1、運用中彰投苗區域治理平台，打擊空污不遺餘力

本府與彰投苗四縣市合組區域治理平台，運作逾三年來已達成 224 項合作提案，合作範疇廣泛，擴及交通建設、農業觀光、治安環保等各層面；此外，為積極防制空污，本府 106 年 12 月 20 日主動發起中彰投苗雲嘉嘉七縣市「空品治理聯繫會議」，經過各縣市共同整合意見達成加速綠能發電等 4 項共同聲明，並獲中央回應積極將訂定「紅害減半」目標；此外，本平台更透過 106 年下半年的中彰投苗四縣市首長會議，共同結合民間力量，推動中部四縣市 25 家宮廟共同爭取「四縣市宗教場所低碳認證標章」，透過「紙錢、線香、燈泡、鞭炮」減量等措施，減少碳排放量，公私合力，共同改善中部的空氣品質。

2、新興城市相互學習，與桃園市持續推展跨域交流

為打造有效合作、解決問題的治理模式，本市突破傳統地緣式的區域體系，於 105 年 12 月 23 日與桃園市簽署新興城市合作備忘錄，自此展開跨域交流，讓城市治理與產業發展不再單打獨鬥。

因應兩市於國家創研產業所承任務，本府於 106 年 12 月 22 日與桃園市政府延續舉辦 2017 新興城市論壇，邀集各界代表探討當前亞洲·矽谷、智慧機械及航太科技的成果與未來發展，同時展示一年來的合作成果。期以「1+1 大於 2」，進一步使中央與地方合作促成產業創新體系，也為城市區域治理帶來新模式，讓臺灣更具競爭力。

(三) 公開透明，打造廉能政府

1、召開廉政會報，凝聚廉政共識

為打造廉能政府，本府於今年 1 月 30 日召開 107 年第 1 次廉政會報，由^{佳龍}親自主持，並邀請外聘廉政委員蒞會指導，各項指（裁）示事項業函請本府各一級機關及本市各區公所就權管項目列管進度積極辦理，有效透過廉政會報，凝聚機關廉政共識。

2、成立重大採購廉政平台

為提升公共工程建設品質，營造優質採購環境，本府成立「水湳國際會展中心重大採購廉政平台」、「智慧營運中心新建工程廉政平台」及「市地重劃工程-第十四期第六工區公園景觀標（含 14 期全區公園簡易綠美化）採購廉政平台」等 3 個重大採購廉政平台，並辦理「臺中市政府重大採購廉政平台宣示儀式」，對外公開宣示秉持公開透明方式辦理工程，杜絕外界的不當干預，營造優質工作環境。

(四) 改善各區行政辦公廳舍，提升為民服務品質

為提升政府部門服務品質，本府透過整合各區行政機關，打造聯合行政中心，強化民眾洽公之便利性，其中為解決潭子地區廳舍老舊及洽公服務空間不足等問題，本府統籌規劃興建潭子行政園區，將潭子區公所、潭子戶政事務所、全市戶役政主機房、臺中市養護工程處等納入聯合辦公大樓，進行空間整體規劃，落成啟用後可縮短民眾洽公來回奔波時間，提供更舒適便利的服務場所，輔以警察局本部暨各大隊辦公廳舍興建工程案，未來將成為潭子區指標性的行政區域，更進一步帶動地方繁榮發展。

本案業於 106 年 2 月 15 日提報竣工，今年 1 月 26 日驗收完成，3 月 6 日至 9 日辦理點交作業，續將籌備落成啟用相關事宜。此外，大里區聯合行政中心、霧峰聯合辦公行政中心及后里聯合辦公大樓

等，均正規劃中。

(五) 行政效能改善，讓臺中更便民

1、1999 三度榮獲遠見服務業大調查首獎

繼 104、105 年，106 年度本府 1999 再次榮獲遠見雜誌服務業大調查 1999 便民專線類首獎，顯見除深獲市民持續讚許，更為全國唯一連三年得到該獎項之公務機關，亦獲得民間媒體高度的肯定。

為提供市民更優質之話務服務，106 年 12 月至今年 1 月，本府完成話務系統升級及陳情系統整合改版，增加文字應答服務，利用文字介面提供民眾更多元反映管道，提高整體服務效能；此外，透過系統改版整合陳情管道、推動資料開放及改善使用介面，讓民眾使用上更為便利、並進一步提供公民治理的能量，未來將持續優化，讓使用、應用面更為完善。

2、簡化企業開辦及解散登記程序，提升為民服務形象

為使公司登記行政作業更快捷、簡化開辦企業程序，本府自 104 年 2 月開始設置臨櫃案件單一窗口協助民眾快速核發公司設立登記，設立作業時程由 1 日縮短為 4 個小時(106 年 1-12 月共計 4,081 件)；105 年及 106 年陸續增加單一窗口案件類型，包括解散登記、變更印鑑、停復業申請等，作業時程由 1 日縮短為 30 分鐘(106 年 1-12 月共計 1,726 件)，有效縮短民眾洽公次數及時間，並將持續宣導單一窗口便利性，形塑本府為民服務形象，協助創造更多的就業機會，促進本市經濟發展。

3、啟動 24 小時路平專案勤務指揮中心

為便於民眾通報道路坑洞或破損等情形，本府啟動 24 小時路平專案勤務指揮中心，以守護民眾行的安全，針對道路坑洞、柏

油路破損等修復工程，落實執行 8 小時內修復道路坑洞問題，最慢 24 小時完成。

另搭配路平專屬「臺中好好行 APP」及「Taichung 路平小英雄」粉絲團，市民朋友可提供包括公共設施的地點座標及損壞程度等資訊，協助本府在最短時間內完成改善，目前「Taichung 路平小英雄」粉絲團人數已達 1 萬 3,300 餘人，APP 下載數超過 1 萬 6,100 次。

4、持續推動單一櫃檯跨區申辦，全面提供零距離服務

本府自 104 年 7 月 1 日起突破法規、地域限制，並透過跨局處合作、運用科技與創新的思維，推動區公所單一櫃檯跨區申辦服務，凡設籍本市居民，均可選擇就近且方便的區公所接受服務，並深獲市民肯定，而陸續擴大服務的範疇，迄今已提供役政類、民政類、社政類、衛生類、都發類及農政類等 7 大類 83 項服務項目，截至今年 3 月已辦理 2 萬 4,222 件，成效優異，不僅提供民眾零距離服務，進而達成節能減碳雙贏之效。

5、線上查詢套繪及執照存根資料便民服務措施

為提供民眾更便捷之服務，本府自今年 1 月 1 日起提供線上查詢套繪及執照存根資料便民措施，讓民眾可直接上網查詢，不待公文作業時程及郵寄往返、快速便利，提供讓民眾有感之服務。

6、勞動權益 APP，即時提供勞動資訊

為讓民眾隨時掌握勞動權益相關資訊，本府自 105 年 8 月 1 日推出之「勞動權益通 APP」，截至今年 3 月使用次數已達 7 萬 9,915 次。提供加班費、資遣費、特別休假及舊制退休金等試算功能及戶外熱指數查詢功能，並建置違反勞動基準法令查詢專區，以督促事業單位遵循勞動法令。

7、法律行動專車開入偏鄉，假日也提供服務

本府自 104 年起開辦法律行動專車，進入本市偏遠行政地區對民眾提供法律服務；更多次深入臺中市和平區梨山里部落，提供原住民法律諮詢服務。104-105 年推出「在地(區公所)服務」，106 年改採「到里服務」，今年度起，為了使民眾有更多的利用機會，更推出假日版法律行動專車，在週六假日提供法律諮詢服務，讓平日要工作的偏遠地區民眾，能利用假日諮詢律師以解決法律疑難。

8、厝邊就近服務，替民眾省稅金

「厝邊服務，要您好稅」專案提供民眾在單一機關遞件全程服務。該專案包含設置巡迴服務站及視訊服務站等二大主軸，106 年共辦理巡迴服務站 313 場次、設置視訊服務站 73 站，合計服務 1 萬 9,442 件，其中更運用資料採礦(Data Mining)概念，找出尚未辦理租稅優惠的民眾，主動輔導民眾申請減免稅捐。

(六) 擲節收支，人均負債六都第二低

為提高政府使用財源的效益，本府積極要求各機關落實開源節流嚴謹控管財務收支。106 年度本府自編決算結果收入面增加 40 億元，支出面減少 64 億元，合計擲節 104 億元，使臺中市 106 年度總預算原編列賒借收入 217 億元縮減為 113 億元，相對增加本府可舉債空間，可作為未來有效運用之財源。

除擲節有成外，再加上全國 GDP 成長，臺中市舉債空間也逐漸增大，從 103 年底的 321 億元，增加至目前的 396 億元，較 3 年前增加 75 億元，可舉債空間不減反增。目前臺中市平均每人負擔債務為六都第二低，截至今年 3 月底止，臺中市平均每人負擔債務 3.4 萬元，低於高雄市的 9.37 萬元、臺北市的 3.9 萬元、臺南市的 3.46 萬元、新北市的 3.64 萬元，僅高於桃園市的 1.12 萬元，顯示臺中財

政穩定。

(七) 提升生活品質，創造市民小確幸

1、普及自來水飲用率

本市自來水普及率已從 104 年 1 月初 94.02% 提升至 106 年 12 月底 95.75%，3 年間提升 1.73%，接裝自來水人口由 255 萬多人成長約 11 萬人，達 266 萬多人，提升幅度為六都之最。106 年迄今本府運用 106 年度編列無自來水地區延管預算 3,000 萬元及路面修復費用 6,000 萬元，順利爭取經濟部水利署補助建設經費達 1 億 2,560 萬元辦理自來水延管，後續今年度仍將積極辦理並爭取水利署補助挹注辦理自來水延管，以擴大供水範圍，全力推動臺中市無自來水地區供水改善計畫。

此外，為解決偏遠地區的供水問題，本府今年編列預算 1,000 萬，並順利爭取中央(經濟部)107 年度補助前瞻基礎建設-簡水計畫 5,386 萬 9,000 元整(市府負擔 1,885 萬 3,750 元；中央負擔 3,501 萬 5,250 元)，協助使用簡易自來水民眾改善設備及管理，以落實供水問題的改善。

2、4 年 500 公里路平專案

本府全力推動之「4 年 500 公里」路平專案，目前已突破 450 公里的里程碑，截至今年 4 月 10 日，完成大臺中 928 條(計畫型 237 條)主要道路段施作，累計改善長度為 481.44 公里，可望提前在今年 6 月達標。此外，路平專案不僅是距離的增加，對於道路品質市府也有所兼顧，內政部營建署每年針對全國各縣市市區道路及人行環境無障礙進行評鑑，本市於 105、106 年連續兩年榮獲「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評」直轄市道路平坦度第一名，在「道路養護」部分，106 年躍升至六都第二名，綜合評分也從往年的甲等躍升成為優等，充分顯示市府團隊推動路平成

效卓越，獲中央肯定。

另一方面，本府也積極向中央爭取前瞻基礎建設計畫，並獲中央審議核定經費 11.5 億元，共核定 26 件提案，未來將持續落實路平，打造平整道路環境。

3、擴大辦理公共管線統一挖補制度

管線挖補回填不確實與多次管挖所造成的道路不平問題，一直是民眾所關心的議題，本府 104 年起恢復臺中市原市(8)區統一挖補工程，並於 106 年 9 月開始辦理大里、太平區統一挖補工程，從施工作業階段就進行管線協調，同一時間管線進場施作，以確保所有路面挖補作業的施工品質，並正確掌握地下管線狀況。自 104 年 10 月至今年 4 月 11 日止，申請挖掘案件 9,431 件，整合後案件 7,047 件，減少挖掘件數 2,384 件，減少挖掘比率約 3 成，確實達到統一挖補、減少挖掘之目標。

目前研議評估將豐原區、潭子區納入統一挖補區域，並視辦理情形逐步擴展至其它行政區。

4、路平、燈亮、水溝通

除了路平之外，燈亮及水溝通也是與市民生活息息相關的重要業務，影響市民日常生活甚鉅。自 106 年 10 月至今年 3 月，本市道路側溝新設約 1,799 公尺，排水溝清淤約 2 萬 961 公尺，對於提升公共設施服務水準及民眾生活品質極有助益。

另為提供市民良好之用路環境及提升夜間行車安全，本府致力維持路燈放亮，於 106 年 10 月至今年 3 月底，維修路燈盞數達 1 萬 8,457 盞，平均每日 102 盞。而為改善路燈照明不足之處，增設路燈盞數計 1,227 盞，平均每日 7 盞；另一方面，為縮短城鄉差距，本府自 105 年執行山區農路點燈計畫，改善各里省道、市養道路、山區農路及陰暗轉角等區域路燈照明需求，105 年增設 1,272

盞，106 年增設 1,202 盞，並將實施範圍擴及偏鄉各區。今年將持續推動，預計將再增設 1,200 盞，以照亮偏遠和山區黑暗角落，提高夜晚道路能見度，民眾行車、行走安全更有保障。

5、騎樓整平，改善友善行人空間

為改善騎樓空間、建立友善人行環境並塑造美麗市容，本府 106 年度騎樓整平共執行十條路段計約 1 萬 7,747 公尺，目前施作完成約 68%，預計於今年 6 月 20 日竣工；今年度預定執行十條路段計約 1 萬 7,656 公尺，預計今年 4 月底辦理勞務採購發包，108 年 5 月底竣工。

6、滿足市民停車需求

為解決本市各區停車需求問題，自 104 年初迄今，本府已興闢完成 21 處公有路外停車場，共提供 2,988 格汽車格、2,960 格機車格。另目前 3 處停車場辦理規劃設計中、3 處停車場施工中，後續將可再提供約 1,742 格汽車格、1,421 格機車格；路邊停車部分，本府也已增加 4,187 格汽車格及 3 萬 4,185 格機車格。

此外，本府也積極鼓勵民間開闢停車場，104 年至今，已核准私人及企業增設 203 處合法停車場，相當於每週增加 1 處合法停車場。

7、iTaichung 免費無線上網服務

本府自 102 年開始啟用 iTaichung 免費無線上網服務，陸續於區公所、衛生所、戶政事務所、地政事務所、圖書館、文教場所、公園綠地、觀光景點、魅力商圈、重要交通轉乘點、4 大超商外部、公車站等室內外公共場域建置免費熱點，民眾可在洽公等待之餘或是觀光休憩時能享受市府提供的免費無線網路服務。目前於全市提供總計 1,074 個免費熱點，總累計使用人次達 2,547 萬 2,193 人次。

(八) 重大建設及業務推動成果，屢獲佳績

效能的政府也帶來優質的建築品質，近期本府優質建築品質相關獎項，如下所述：

1、106 年國家卓越建設獎

106 年國家卓越建設獎本市共獲 2 座特別獎、5 座金質獎及 2 座優質獎，包括：

- (1) 特別獎：「大肚區兒一(原公兒三)地下停車場新建工程」、「柳川污染整治及環境改善工程(中正柳橋~南屯柳橋)」。
- (2) 金質獎：「北區(中正)國民運動中心新建工程」、「北區圖書館興建工程」、「西屯區朝馬國民運動中心新建工程」、「鰲峰山公園整體發展建設工程」、「西區忠信國小周邊景觀步道」。
- (3) 優質獎：「白海豚海洋生態館新建工程」、「水湳 40M-11 號道路與中科東向道路銜接工程」

2、第 17 屆公共工程金質獎

- (1) 「文山水資源回收中心新建工程」榮獲「優等」。
- (2) 「水湳經貿園區地下停車場新建工程」榮獲「佳作」。
- (3) 「松竹國小松竹樓老舊校舍整建工程」榮獲「佳作」。

3、其他

- (1) 交通部「105 年度縣市政府橋梁維護管理作業評鑑」，本市在橋梁檢測及維修上獲評鑑為優良，連續 2 年蟬聯全國冠軍。
- (2) 內政部營建署「105 年及 106 年都市公園綠地無障礙環境督導計畫」榮獲特優。
- (3) 內政部營建署 106 年度道路評鑑，平坦度全國第一。

二、區域整合，發展經濟動能

(一) 臺中市區域計畫，內政部正式通過並公告實施

歷經 4 年地方與中央區域計畫委員會審議，內政部於 106 年 12 月 29 日正式核定「臺中市區域計畫」，成為全臺唯二獲內政部核定之地方區域計畫，就臺中空間發展而言，深具歷史意義。內政部核定後，今年 1 月 19 日，本府也正式公告實施「臺中市區域計畫」。

「臺中市區域計畫」以 115 年為期程進行總體空間規劃，發布實施後將發揮法定指導力，加速實踐 1 條山手線、2 大海空港、3 個副都心「大臺中 123」政策，合理分配地區資源，同時因應臺中崛起，持續推動部門重大公共投資建設，為臺中市奠立百年發展的基礎，也便於四年後順利銜接「臺中市國土計畫」，共創中部 500 萬人以上的大都會格局，平衡北中南均衡發展。

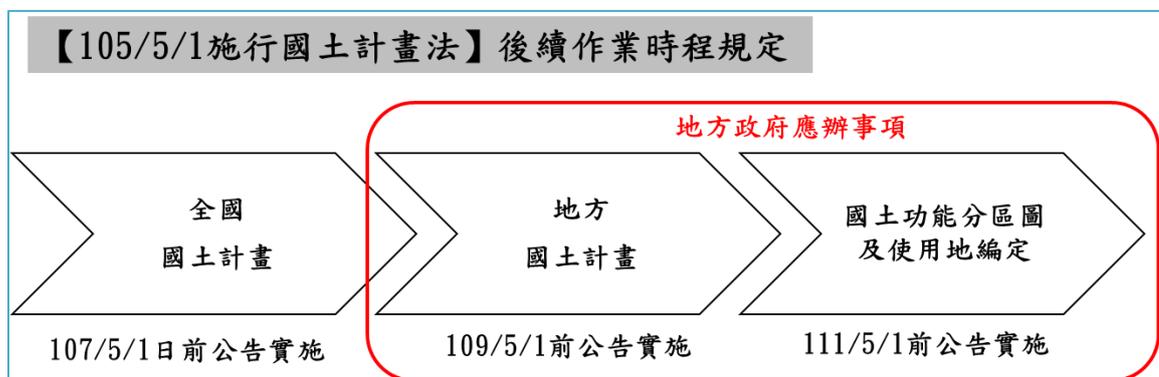


圖 1：國土計畫推動時程示意圖

(二) 區域規劃有成，建立發展契機

1、潭子新生，「鐵道綠廊—潭心計畫」

為翻轉潭子成為一個宜居、人本且具在地特質的魅力小鎮，本府提出「鐵道綠廊潭心計畫」，並獲內政部核列前瞻基礎建設計畫之「城鎮之心工程」，全案總經費 4 億 5,100 萬元，規劃進行鐵道綠廊景觀、潭心自行車道天橋改建、潭心文化人行陸橋改修建、區公所南邊公一等公園用地更新設計等 4 項主要工程。

未來，總長約 7.2 公里鐵道綠廊，將成為人行休閒、自行車帶狀綠化空間，而潭心自行車道天橋改建工程，在與本市 MR. B&B 的綠色運輸模式以及自行車 369 計畫搭配下，將與潭雅神綠園道串聯，提供潭子區更便捷、人本的生活環境。同時，本府也協調臺鐵規劃高架路廊下方空間，建置停車場、商業空間，發揮周邊區域土地利用整體效益，帶動地方產業發展。目前本府已於今年 2 月 8 日完成規劃設計及監造評選，並於今年 3 月 13 日決標。

2、大里區聯合行政中心(公一用地)

大里公一用地由於徵收經費龐大、需地機關無法負擔，迄今逾 40 年無法徵收開闢，土地低度利用，民眾權益受損嚴重。為解決公園用地無法徵收開闢問題，市府結合大里區公所及附近公兒十四、公兒十五，合併辦理跨區市地重劃，期望藉由大里公一用地及附近地區的整體開發，提供舊市區新發展腹地，並配合大里運動公園，以促進大里都市再生。

都市計畫已於 106 年 7 月 25 日內政部都委會審議通過，今年 3 月重劃計畫書於內政部審議中。

3、積極爭取體二用地解編還地於民

為解決體二用地長期發展受限問題，本府於「變更臺中市都市計畫主要計畫（第四次通盤檢討）案」推動體二用地都市計畫變更案，其變更內容包括解決東側私有土地現況建物密集老舊卻無法合法改建之問題，該變更案業於今年 3 月 27 日內政部都市計畫委員會大會第 919 次會議審議通過，預計於今年 6 月辦理再公開展覽，倘上開公展期間有人民陳情案將再提內政部都市計畫委員會審議，未來經內政部審議通過並公告實施後，預期將達到解編公共設施保留地、維護私有土地所有權人權益、建構歷史場域、加速窳陋地區改建、改善都市環境品質與防災機能等效益。

(三) 水滄智慧城，持續推動

「水滄智慧城」是臺中智慧城市之核心，以「智慧、低滄、創新」為主軸，整體空間規劃「經貿專用區」、「生態住宅專用區」、「文化商業專用區」、「創新研發專用區」、「文教區」五大專用區，並投入相關重大公共工程建設，包括三大基礎建設及五大亮點建設，近期主要辦理進度說明如下：

1、三大基礎建設

(1) 建構都市生態綠洲－中央公園

臺中市未來的綠肺中央公園，共約 67.34 公頃，完工後除提供廣大且蜿蜒的綠色開放空間外，並朝向「生態園區」特色開發，設置 12 感官設施、提升本土原生樹種比例，並建置智慧型公園管理系統，結合交通局查詢停車資訊等各項 APP 運用軟體，落實「智慧」、「創新」、「低滄」之目標，完工後將成為全國第一座新型態低滄智慧公園典範。

本工程分為兩標案，第一標工程已於 106 年 12 月 1 日竣工，目前辦理驗收事宜。第二標工程已於 103 年 6 月 8 日開工，目前施工進度約為 85.84%，預定於今年 7 月完工。

(2) 滿足水滄智慧城整體停車空間-水滄智慧城中央停車場

為滿足未來園區內相關設施的停車需求，本府規劃於中央公園內「公 139」學術綠廊興建地下停車場，採多目標使用方式設置，投入 10 億元，提供 800 個以上汽車停車位及 500 個以上機車停車位，以解決停車空間不足之疑慮。本案已於 106 年 5 月 16 日申報竣工，106 年 11 月 16 日完成驗收，並點交完成。

(3) 臺中地下小水庫－水滄水資源回收中心

水滄水資源回收中心已於去年 2 月完工，其中「水滄水資

中心再生水工程」已納列「前瞻基礎建設計畫-水環境建設(水與發展)再生水工程推動計畫」,並業於 106 年 7 月奉行政院核定,總經費 7.73 億元,規劃 111 年由水湳廠供應 1 萬噸再生水給中科臺中園區使用,具有供水期程快、輸水管線距離短、工程經費低的優勢,預計今年底前辦理招商作業。

2、五大亮點建設

(1) 水湳智慧化服務中樞—智慧營運中心

智慧營運中心未來將是水湳地區最頂尖(TOP)之建築物,深具示範性,有生態環保、節能減碳、智慧生活、文創開發、數位文化、產業物聯網等特色,為水湳領導式建築物,也將成為本市新地標。主體結構初步規劃可用總樓地板面積約 6 萬 6,000 坪,預計 5 月完成基本設計,10 月完成細部設計,12 月進行工程招標公告,整體計畫至 112 年 6 月完成;目前本府已遴選出專案管理顧問及建築師團隊,預計今年底辦理工程案發包作業。

(2) 大臺中藝文新亮點—臺中綠美圖

本案採國際競圖方式辦理委託規劃設計及監造技術服務,獲得首獎者為日本知名建築師妹島和世、西澤立衛所主持的 SANAA 建築師事務所,基地位於中央公園北端,北鄰國際會展中心,總面積約 2.6 公頃。目前為工程招標階段,後續辦理工程發包事宜,預定今年 7 月開工,109 年 12 月主體建築完工。

(3) 打造中部運轉樞紐—水湳轉運中心

水湳轉運中心位於水湳智慧城東北隅,比鄰國道 1 號及台 74 線,為國道客運進入本市之門戶,將結合國道客運、公路客運、市區公車、捷運、計程車及 iBike 轉乘接駁,供南來北往民眾於轉運中心快速轉乘到臺中各區域。目前基本設計已於 106

年 9 月 29 日核定，目前刻正辦理細部設計作業，預計 108 年 10 月開始施工、111 年完工。

(4) 展望國際—水湳國際會展中心

由市府出資 58 億元、中央補助 42 億元，共同打造國際級的水湳國際會展中心，是中部地區產業與國際交流的重要平台，會展中心共分東、西側展館，東側展館最大可使用攤位數可達 2,360 攤，主展覽館上層可供 8,000 人以上大型集會表演使用，而會議中心則針對功能性不同，區分為多功能會議及國際級會議中心使用，本案業於今年 3 月 31 日舉辦招商說明會，預計今年 9 月 30 日開工，111 年 3 月 31 日竣工。

而西側展館目前為經濟部國貿局進行可行性評估及綜合規劃報告，預計先行興建 A、C 棟，B 棟未來將由市府另案辦理，攤位數計至少 2,100 攤，其中可提供重型機具展出攤位數計至少 1,350 攤。預計今年第三季完成可行性評估及綜合規劃報告並提報行政院核可，再於今年第四季與本府簽訂代辦協議並辦理規劃興建期程，於 113 年招商啟用。

(5) 電影推廣基地—中臺灣電影中心

中臺灣電影中心以成為中臺灣首座電影、漫畫主題的文創據點為目標，除了發展影視產業，更提供部分空間與文化部合作建置「國家漫畫博物館」，將國家級動漫產業扶植計畫帶至臺中，業於今年 4 月 2 日辦理動土典禮，預計 109 年落成。

(四) 產業升級，打造臺中為智慧機械之都及航空零組件聚落

臺中市大肚山有著影響全世界的 60 公里產業聚落，具備機械產業及航太零組件產業完整上下游供應鏈體系，行政院 105 年 7 月 21 日核定通過智慧機械產業發展方案，去年 2 月 7 日在臺中設立「智慧∞機械推動辦公室」及 8 月 31 日在臺中啟動「智慧製造試營運場

域」，將以臺中市為核心，串聯彰雲嘉等中部縣市，發展智慧機械與國防航太工業，打造「智慧機械之都」。

另為促進機械產業跨入航太市場，去年 2 月 7 日更促成新式高教機委製，啟動國機國造，並於 4 月 26 日召開招商說明會，為國內機械業者提供跨入航太市場契機；同年 3 月 29 日由市府、中科院、工研院及智慧機械推動辦公室等四方代表共同簽署合作意向書，共同推動智慧機械與航太結盟發展。其他近期重要成果，如下所述：

1、臺中市推動智慧機械及航太產業升級計畫

本項計畫乃創全國首例，第一次由地方與中央共同申請科發基金作為補助以提升智慧機械及航太業者研發能量，去年 10 月經技術審查委員會議評選，共計 15 案獲得計畫補助，總補助金額高達 2,965 萬元，目前全數完成簽約，預計帶動受補助廠商投入研發經費逾 8,202 萬元，預期可激勵企業投入更多研發人力，促進產業人才培育及研發能量累積。

2、臺中市航太認證輔導計畫

為協助臺中市轄內業者航太認證，早日切入國際航空市場爭取商機，本府委託具航太經驗法人協助執行行政作業，促使受輔導業者接受專業認證輔導單位輔導以取得 AS9100 航太認證，並補助 50%輔導費用，預計每年總補助經費 90 萬元。本計畫已於去年舉辦說明會及評選會議，並於 11 月核定 5 家廠商補助輔導費用，預計今年底申請 AS9100 航太認證。

3、推動全球智慧機械發展中心

為促成各產官學研合作，本府推動全球智慧機械發展中心，並預計今年第三季正式成立。藉由該平台的成立，可將中部地區法人、學校、政府、研究單位及廠商連接起來，並設置智慧製造試營運場域、智慧製造大學聯盟、AI 與智慧製造創新學院及智慧

製造服務團等 4 大功能，共同推動智慧製造一條龍式服務。本府已於今年 3 月 8 日舉辦座談會，邀請中央政府相關單位及在地產學研代表共同參加，聽取各方意見以凝聚產官學研各界共識，並邀請共同加入全球智慧機械發展中心。

(五) 三箭齊發，帶動舊城新生

老舊城區曾是臺中的起源之地，為解決市區空洞化並讓舊城區重獲生命，本府啟動三支箭進行翻轉。第一支箭是配合鐵路高架化，本府推動大車站計畫，透過立體化車站搭配綠空鐵道軸線計畫，建構人本旅運空間同時重新啟動商業活力；第二支箭是水域整治，透過柳川、綠川的整治，打造親水環境，串聯河道為人行、自行車道，甚至文學步道，交錯成為四通八達的動線；第三支箭是文化復興，透過古蹟、歷史建築的空間改造，包括市役所、放送局、文學館、演武場、產業故事館等，讓舊城再度成為文化亮點。近期相關重要進度如下：

1、推動大車站計畫，臺中車站廣場（廣 6）工程動工

「臺中車站廣場(廣 6)工程」於今年 1 月 15 日正式開工，規劃廣場設置鋪面、植栽綠化，進行周邊區域道路及人行道調整、無障礙通路設置等，第一階段預計今年 5 月 20 日完成，第二階段則預計今年 8 月中旬完工。

完成後將讓現代化廣場及綠意休閒意象，與百年老車站景觀共融，為臺中首要入口打造兼具現代化與歷史風貌的新門面。

2、綠空鐵道軸線計畫，重新縫合都市生態

「綠空鐵道軸線計畫」將活化原有鐵道土地，重新縫合鐵路高架化兩側的都市活動，以「線」串聯北段銜接台糖生態園區，南段銜接臺中州廳、臺中產業文創園區及刑務所官邸宿舍群，帶動各個「點」的發展，創造人潮滲流。

第一期工程（南段：互助街至林森-國光路）業獲文化部前瞻基礎建設「再造歷史現場」計畫補助，已於今年 1 月 31 日開工，將於今年 11 月完工；另第二期工程（北段：大智路至進德路）部分，獲內政部營建署前瞻基礎建設「提升道路品質」計畫補助，於今年辦理細部設計，將於 108-109 年施工。完工後，將可與鐵路高架化騰空廊帶的「綠空廊道」完整串聯，提供民眾由豐原至大慶長達 21.7 公里之綠色廊道，作為休憩、運動及觀光使用。

3、綠川開蓋，成功翻轉舊城區

為恢復綠川往日榮景，本府推動「新盛綠川水岸廊道」，以截流、引流、現地處理及環境營造等工程，改善綠川水質，整體工程已於今年 2 月啟用開放，相信重生後的綠川，將會成功翻轉中區，重現昔日榮景。

未來綠川水環境改善計畫將持續往下游延伸，配合前瞻基礎建設的特別預算，進行全流域整治，其中位於南區之「復興路至愛國街」段已獲經濟部率先核定前瞻計畫第一階段補助，總工程經費約 5,000 萬元，工程已於今年 3 月開工；其餘綠川河段已獲前瞻水環境計畫第二階段核定補助，目前刻正辦理規劃設計委外作業，預計 108 年動工。

4、柳川再造深獲好評，繼續推動柳川延伸段工程

經本府二期工程的改造，柳川成為一條讓市民親近的河川，不僅榮獲中央第 16 屆公共工程品質金質獎及 2017 國家卓越建設獎之肯定，自 105 年 12 月啟用以來，更成為本市新興打卡景點，也帶動第二市場周邊攤商生意成長 50%。

本府將爭取中央前瞻計畫辦理延伸段環境改善工程，自民權柳橋延伸至三民柳橋，並導入低衝擊開發(LID)工法進行環境綠美化，串連柳川周邊包含臺中文學館、林之助畫室、第五市場等歷

史文化景點，利用柳川的改造，提升本市市容，更融合文藝氣息與綠色大自然的休憩環境，營造更多的藍帶空間。

5、打造臺中糖廠為產業故事館，成為觀光遊憩新亮點

本府為活化再利用臺中糖廠，規劃將其打造為「臺中產業故事館」，館內將呈現臺中產業的發展歷程，並規劃納入臺中金手獎、中堅企業及隱形冠軍特色的主題展覽活動，讓參觀民眾能更深刻的認識臺中工業製造、糖鐵及智慧機械等產業，並結合基地優良的景觀及水域環境，辦理各類藝文主題、市集活動及特色產業，提供具有季節性在地化的展售、餐飲服務，作為市民及遊客觀光遊憩活動的新據點。

「臺中產業故事館營運移轉案」業於 106 年 11 月 1 日由本府與民間機構(聖僑資訊事業股份有限公司)完成簽約及公證事宜，目前刻正辦理歷史建築修復工程，預計於今年 10 月辦理歷史建築點交儀式、108 年 3 月正式對外營運。

6、舊建築汰新，中區金園大樓及東區和平街啟動都更

繼千越大樓、綜合及原遠東百貨大樓後，中區金園大樓也於 106 年 12 月 8 日准予更新會立案並於今年 1 月 11 日頒發立案證書，為中區帶來新氣象；另外，東區和平街民間自辦都市更新案也於 106 年 11 月 30 日准予更新會立案，並同樣於今年 1 月 11 日頒發立案證書，本案更新會揭牌對於東南區具有指標性意義，也觸動其他臺中大車站周邊再生之期許，期待開啟臺中大車站區居住的新契機。

(六) 工業區開發計畫，推動臺中產業發展

為推動臺中產業發展，促進轄內土地資源有效利用，並輔導未登記工廠合法化及帶動地方繁榮，本府積極推動工業區開發計畫，進度如下：

1、已完成開發園區

(1) 精密機械科技創新園區一期(124.79 公頃)、二期(36.92 公頃)

一期園區計有全區道路及公共管線工程等 32 項工程皆已全部完工，截至今年 3 月已有 102 家完成工廠登記；二期園區於 102 年 12 月已完成 44 塊坵塊交地作業，另配水池工程業已於 104 年 8 月 31 日完工，公園綠地工程也於 104 年 9 月 27 日完工，此外，園區 44 家廠商皆已取得建照並開工，截至今年 3 月已有 41 家完成工廠登記。

(2) 豐洲科技工業園區第一期(47.63 公頃)

目前生產事業用地核准進駐的 72 家廠商皆已取得建造執照與使用執照，截至今年 3 月底，實際完成工廠登記計有 77 家(含一址多廠)，預計在今年 72 家廠商將全數完成工廠登記進駐營運，待全數廠商進駐生產後，本園區投資額約達 205.46 億元，引進就業人數約 3,709 人，年營業額約可達 163.83 億元。

表 1：本市已開發工業園區

園區名稱	精密機械科技創新園區一期	精密機械科技創新園區二期	豐洲科技工業園區第一期
服務中心位址	臺中市南屯區精科東路 17 號三樓	臺中市南屯區精科東路 17 號三樓	臺中市神岡區豐工路 801 號
面積(公頃)	124.79	36.92	47.63
至今年 3 月底完成工廠登記(家)	102	41	77
投資額(億元)	554.41	167.05	205.46
年營業額(億元)	1,146.46	322	163.83
就業人口(人)	15,459	3,882	3,709

2、開發及規劃設置之園區

(1) 太平產業園區(14.37 公頃)

園區工程業於 106 年 6 月 30 日申報開工，並於 7 月 16 日舉行動土典禮。截至今年 3 月底止，預定施工進度 27.17%，實際施工進度 37.98%，預計今年 6 月陸續交地給廠商同步建廠，108 年工程完工，完工後將可容納約 52 間廠商，全數進駐後，總投資額可達 39 億元，就業人口數引進 1,006 人。

(2) 潭子聚興產業園區(14.76 公頃)

本案開發計畫書經內政部於 106 年 6 月 29 日核准許可，並於 7 月 11 日完成設置公告。刻正與台糖公司協調土地相關事宜，俟完成後接續辦理預登記作業。預計可容納 30 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 40.5 億元，就業人口數引進 903 人。

(3) 豐洲科技工業園區二期(55.68 公頃)

本案刻正依環保署專案小組初審會議決議修正環境影響評估報告書。另本府於今年 2 月 6 日函送修正後開發計畫書予內政部，現由內政部排程專案小組審查。預計今年 8 月完成公告設置、12 月辦理產業用地出售作業。本園區開發完成後預計可容納 100 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 155 億元，就業人口數可達 5,920 人。

(4) 大里夏田產業園區(申請設置案)

預計開發面積約為 200 公頃(扣除鄉村區)，本案於 106 年 3 月 8 日與得標廠商(東昇工程顧問有限公司)簽約，並依約辦理相關規劃申請設置相關事宜。今年 1 月 20 日，本府辦理區段徵收第一次公聽會並於今年 2 月 12 日依產業創新條例辦理基地勘選暨公有地現勘會議。廠商於今年 3 月 8 日提報可行性規劃報告、

都市計畫書圖、環境影響說明書(一階)及區段徵收公益性及必要性評估報告等初稿至市府核辦，刻正檢視是否符合相關規定。

未來預計於 109 年 8 月二階環評審查通過、109 年 11 月完成新訂都市計畫發布、110 年 8 月可行性規劃報告核定，開發完成後預計可提供約 100 公頃產業用地。

表 2：本市開發及規劃中工業園區

園區名稱	太平產業園區	潭子聚興產業園區	豐洲科技工業園區第二期	大里夏田產業園區
現階段	開發中	開發中	規劃設置中	規劃設置中
受託廠商	允久營造工程股份有限公司	皆豪實業股份有限公司	臺灣土地開發股份有限公司	東昇工程顧問有限公司
區域位置	本園區位於本市太平區西南側，光德路 390 巷以南、光德路以東、光興路以西、德明路以北之範圍。	本園區基地位於本市潭子區，東臨豐興路二段、南近潭興路一段、西臨早溪、北近仁愛路一段範圍內。	本園區位於臺中市神岡區北側，北臨大甲溪豐洲堤防，基地南側緊臨國道四號神岡交流道，西鄰高速鐵路，東界與國道 1 號相距約 1 公里，土地權屬皆為公有土地。	本案基地位於臺中市大里區西境偏南之夏田里、頂厝子及詹厝園等聚落，東側與台 74 快官霧峰線相鄰，南側為環河路一段與大里溪相隔，區內並有台 63 線中投公路貫穿其中。
計畫面積(公頃)	14.37	14.76	55.68	200
預計可容納廠	52	30	100	規劃中
預估投資額(億元)	39	40.5	155	規劃中
預估就業人口數(人)	1,006	903	5,920	規劃中

此外，本府也積極輔導未登記工廠登記及取得合法用地，目前本府受理臨時工廠登記申請家數計 2,513 家(申請期限已於 104 年 6 月 2 日截止)，截至今年 3 月 31 日第一階核准家數共 2,145 家；第二階申請家數共 2,023 家，其中核准家數共 1,779 家，市府受理及核准登記家數為全國第一。

(七) 發展農業，推廣新五農價值鏈

1、全民農業講座，培養農民專業技能

為落實農業推廣工作、培養農民專業技能，本府自 104 年 2 月起不定期開設全民農業講座，聘請專業技術人員或研究人員講授農業知識，輔導農民生產安全高品質的農產品，截至今年 4 月 10 日為止，已辦理 112 場，參訓人次共約 3 萬 1,687 人。

另本府也透過「農業張老師」櫃台專人諮詢、專家駐診及田間診斷服務，解決農民農作物病蟲害、土壤施肥、作物栽培管理等生產經營管理問題。截至今年 4 月 9 日止，農民申請共計 1,534 件，包含田間診斷計 81 件、臨櫃電話諮詢(含本府駐診)計 1,098 件、巡迴駐診計 355 件。

2、和平專案，推動原鄉農業發展計畫

為推動原鄉農業發展，本府補助和平區農民購買生物性病蟲害防治資材，經費計 200 萬元，進而減低化學農藥之使用，以生產安全、高品質之農產品及農產加工品；另本府也編列經費 200 萬元，輔導和平地區農民購置小型農業機械，以降低農民生產成本，促進農業機械化，提高農業生產效率及農產品品質。

3、辦理農村再生業務

為加速推動農村再生，106 年度起轉型為農村再生 2.0，並納入地方政府共同執行，本府積極協助本市各農村社區完成農村再

生計畫修訂及提送年度農村再生執行計畫，截至今年 4 月初本市累計已核定 46 處農村社區農村再生計畫，106 年輔導新增核定農再社區 2 處，今年預計輔導新增 4 處農村農再社區。

4、推廣農特產品行銷，打響臺中農特產品知名度

為穩定推動本市農產品國外行銷績效，本府持續輔導本市各區農會及合作社(場)透過貿易商將農產品外銷，106 年度 10 月至今年 3 月外銷椪柑、文心蘭、火鶴花以及百合，拓展農特產品外銷市場。另本府也持續輔導本市各區農會及合作社(場)透過貿易商將農產品外銷，106 年 10 月至今年 3 月輔導各區農會及合作社場，於都會區及產地共計辦理農特產品展售行銷活動計 10 場次。

(八) 建構優質投資環境，促進招商成效

為促進本市經濟發展、鼓勵優質企業投資本市，本府針對有助於區域發展之重點投資案件設立專案小組，召開跨局處會議協助企業解決用地、行政流程、許可及各項投資障礙排除等，以增加行政效率、加速投資招商成果呈現。

積極招商引資的努力，也逐漸展現成果，目前包括台積電擴廠投資 7,000 億元，且將引進 3,500 位工程師，還有美光記憶體投資 310 億元，以及三井不動產投資臺中港 Outlet 25 億元、國泰永聯物流共和國在烏日投資 31 億元、新光人壽預計投資 28 億元的「臺中傑仕堡」等投資案，成效斐然。特別是「全球四大工業機器人技術廠商」之一的日本安川電機公司將在臺中投資 2 億元，在中科園區設立技術服務中心及機器人展示中心，預計 108 年第 1 季營運，帶領臺中朝向智慧機械之都目標邁進。

此外，市府也與歐美日等先進國家成為國際合作夥伴，積極引進相關技術資源，例如與荷蘭 IBS、德國西門子公司、日本加冶金屬、UPR 及 Imageous 公司、法國達梭系統公司、美國 Rockwell、LILEE、

Acer 及愛達荷州航太協會等簽署合作備忘錄，開創合作契機。

(九) 引進民力，投資公共建設

為促進民間機構參與重大公共建設，本府依《促進民間參與公共建設法》等規定，甄選民間投入資金參與本市各項公共建設，已完成簽約者計有 40 案。於 106 年度新增簽約 10 案，吸引民間簽約投資金額達 16 億 7,989 萬餘元，並獲財政部核發「擴大鼓勵地方政府辦理促進民間參與公共建設案件獎勵金」4,169 萬 2,484 元。

(十) 推廣社會企業，建置 O2O 社會創新輔導平台

為協助「社會企業」發展，本府自 106 至 108 年為期三年辦理「臺中市社會創新產業發展計畫」，提供本市社會創新產業一個 O2O(Online to Offline)社會創新輔導平台，並配合本市社會培力工程旗艦計畫於今年 2 月 1 日正式進駐於社會創新實驗基地，包含社會創新公民學堂，辦理產業業師、社群、投資交流會及社會問題探討交流會，並蒐集全世界各項社會創新的標竿案例，讓社會大眾力量、專業知識及資源能於此平台匯聚。

此外，本府並於 106 年與 13 家企業、非營利組織簽署合作備忘錄，希望結合企業、協會力量，引入更多社會資源協助本市社會企業成長；另為倡議 B 型企業理念，106 年度 8 月 31 日、9 月 1 日二日更辦理「2017 年第二屆 B 型企業亞洲年會」，邀請二十餘個國家之企業專家與國內人士及各產業之產、官、學、研代表，注入更多國際成功案例供臺中產業參考，協助企業追求共享及可永續的繁榮 B 型企業理念。除此之外，臺灣第一個亞太社會企業高峰會亦將於今年 5 月舉辦，希冀持續以社會為導向強化永續經營模式，讓企業成為城市中「善的力量」。

(十一) 臺中社會創新實驗基地，共好協作之社會創新平台

臺中社會創新實驗基地(位於精武圖書館 5 至 7 樓)以培力「非

營利組織、志工、社會企業、青創」為主軸，期盼運用育成的方式，促使團體成長，以公私協力模式整合資源，嘗試各種合作的可能性。

該基地已於今年 2 月 1 日結合精武圖書館及地稅局民權分局共同開幕，目前 5 樓的長期駐點空間已有 7 個團體進駐，7 樓的短期駐點空間則有 10 位個人工作者進駐，實驗社會創新的營運團隊及各局委託平台則陸續於 3 月中旬在基地 6 樓多功能會議室或 7 樓思想廚房，辦理社會創新、倡議等多元課程與活動，期能藉由實驗社會創新可能，攪動創新思維，開發更多共好協作的可能性。

(十二)改善市場、市集，帶動地方經濟發展

1、修繕公有零售市場設施

為積極修繕本市公有零售市場設施，本府於今年 2 月 14 日完成東峰市場結構耐震補強與市場附屬設施修繕工程；光復市場於今年 2 月 12 日完成整體公廁修繕工程；今年 3 月 7 日施作霧峰市場公廁及市場內排溝修繕工程；今年 3 月 20 日進場施作第三市場污水系統修繕與遮雨棚更新等工程。

2、提升傳統市場經營管理及品牌競爭力，總星數全國第一

透過積極輔導市場及攤商自我改善，並投入工程修繕及行銷經費，塑造各市場特色，吸引更多人潮，106 年 11 月，有菜市場界「奧斯卡」之稱的經濟部「品牌市集、優良市集及樂活名攤評核」中，臺中市市場總星數 706 顆星，勇奪全國第一，並獲頒績優服務團隊獎之首。其中，第二市場及逢甲觀光夜市更獲選「品牌市集」，全臺僅 6 處。

3、推動臺中肉品市場遷場烏日區

臺中肉品市場現址(北區)周邊環境已大量開發成集合住宅，考量週邊鄰避及市場腹地受限使用等問題，爰規劃遷場至烏日區，

期興建一個環保、綠能、人道及科技的現代化市場，提升烏日地區生活機能。

未來在烏日新場址是一個全新型態的肉品市場，參考荷蘭、丹麥等肉品大國模式，完全採用歐洲最新規格，引進最新冷凍設備與電腦系統，打造國內第一座國際化標準的肉品市場，針對廢水處理、水資源中心規劃，鄰近交通動線等配套措施，都將以最嚴格標準推動。至於民眾訴求保留烏日體育場，回饋烏日區公共設施等意見，本府會補足各項綠地公共設施用地，例如：環保用地規劃為運動公園、市 6 用地規劃變更為公園用地等。

目前肉品市場遷場烏日政策方向業經行政院農業委員會同意辦理，本府並舉行地方說明會 3 場，邀請當地里長、社區協進會幹部等相關人士至雲林縣現代化肉品分切工場參觀，讓當地居民確實了解新場內容，未來也會持續主動與當地居民溝通，化解各界疑慮，取得共識。

(十三) 打造漁港新風貌，松柏漁港集貨場暨周邊港埠設施動工

大甲區松柏漁港是本市最具港形及發展潛力的市管二類漁港，過去漁民都在路邊交易魚貨，為提供漁民舒適的交易環境，本府新建魚貨多功能拍賣市場，並於 106 年 12 月 28 日動土，預計今年底完工。未來工程完工後，漁民將有較佳的環境販賣魚貨，並可將松柏漁港打造為濱海漁村秘境，串聯梧棲漁港、高美濕地、三井 Outlet 等周邊景點，強化地方觀光發展。

三、便捷交通，促進城市發展

(一) 鐵路建設，打造環城鐵路網

1、大臺中山手線納前瞻

本市為完善大臺中軌道運輸，長期規劃整體軌道系統路網，同時因應中央前瞻基礎建設計畫，除施工中的鐵路高架化及捷運綠線外，經積極規劃爭取，大臺中山手線、捷運藍線、捷運綠線延伸等三項重大建設已納入前瞻基礎建設計畫，並由行政院核定編列前瞻基礎建設計畫第 1 期特別預算，計 3 億 2,992 萬元，宣告臺中正式邁向軌道運輸新時代。

大臺中山手線部分，目前台鐵成功追分段雙軌化各項工程已陸續動工，其中大臺中地區山海線計畫第一階段(大甲—追分、大慶—烏日)暨彩虹線系統型式選擇評估已納入行政院「前瞻基礎建設計畫-軌道建設計畫-鐵路立體化或通勤提速」中，並核定編列「前瞻基礎建設計畫第 1 期特別預算」，為落實大臺中 123 的施政藍圖，促進山海屯區多核心均衡發展，後續將積極爭取中央儘速一次核定並啟動山手線規劃作業。

2、臺中高架鐵路第 2 階段工程持續進行

「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」北起豐原站以北，南迄大慶站以南，為全民期盼之重大交通建設，截至今年 3 月總累計實際進度為 94.03%，完成後平均每 2 公里就有一座車站，將帶來更完善的交通環境及全新風貌的都市景觀。

第一階段工程於 105 年 10 月 16 日通車後，目前接續辦理第二階段施工，將原有平面軌道及鐵路設施拆除後，接續施作各車站第 2 期工程、橋下簡易綠美化及平交道、地下道等拆除填平等工程，另外，新增之栗林、頭家厝、松竹、精武及五權等 5 座通勤車站，預訂今年底完工。此外，配合鐵路高架化第一階段通車，

本府已於 106 年 3 月展開都市縫合計畫，目前向陽路、豐原 2-1 號道路、民生街、中山路三段 356 巷、潭子街、合作街、大新路、東山路、天祥街、力行路、自由路、美村路等 12 處地下道已恢復平面道路並開放通車。

3、推動舊山線復駛，中央允諾支持

為帶動后里地區整體觀光發展，本府提出「舊山線復駛計畫」，全長 15.9 公里，跨越許多世界級的文化觀光亮點，包括 3 座橋梁、4 個車站，還有 8 個隧道，將朝鐵道復駛、鐵馬先行方向推動，完成後再透過鐵公路系統的整合，達到串連效果，不只串連舊山線與台三線，還可串連苗栗、臺中、彰化至南投集集支線，將成為鐵道觀光的國際級路線。本計畫已獲交通部支持與肯定，並已於今年 1 月召開審查會議，後續本府將依各部會意見補充及修正報告書報部審查。

(二) 今年將啟動試運轉，臺中邁向捷運新時代

1、捷運綠線完成全線首航測試

臺中捷運綠線全線軌道已鋪設完成，第三軌電力亦已全線送電，電聯車自 106 年 8 月起上主線測試，從北屯機廠開始，分階段往前推進測試列車性能、爬坡能力，並檢視軌道工程的配合度，已於今年 1 月首次手動駕駛測試抵達終點 G17 高鐵臺中車站。全線首航過程中，各項子系統完美配合，象徵臺中捷運進入新的里程碑，而捷運綠線未來也將與台鐵、高鐵在新烏日共站，象徵臺中正式邁入三鐵共構時代。

此外，臺中捷運綠線 G13 站緊鄰台鐵大慶車站，是南區重要交通樞紐，原規劃風雨走廊在地面步行轉乘，經本府積極溝通協調，改以兩鐵之間興建「直通通道」，利用空橋方式銜接站內轉乘，營造友善乘車環境與轉乘的最便捷路徑。目前已完成鋼構及混凝

土澆置，預定於鐵路高架化車站第二階段完工，完成車站使用執照取得，並於臺中捷運綠線通車時啟用，使乘客轉乘更便利。

2、捷運綠線土地共構全數完成地下開挖，正式公告招商

臺中捷運綠線將在今年啟動試運轉、預計 109 年底全線通車，本府也已於今年 2 月完成地下開挖作業，並於 2 月 26 日正式啟動公告招商，首批推出北屯 G5 站、南屯 G11 站，象徵臺中捷運土地開發新時代來臨，後續還有 G6、G8a、G9-1、G9-2 共 4 站基地也將依據市場回響，陸續分批公告招商，以大眾運輸導向開發(TOD)帶動大臺中發展，並創造營收挹注後續軌道路網建設。

3、捷運藍線及捷運綠線延伸

兩者皆獲中央通過第一期特別預算，捷運藍線部分，今年 3 月 29 日已通過交通部審查，俟行政院今年核定本計畫可行性研究後，將接續啟動綜合規劃，捷運藍線延伸臺中港也將爭取一併納入規劃；捷運綠線延伸線以捷運綠線二端進行延伸規劃，包含「北屯-大坑」段及「烏日-彰化」段，目前捷運綠線延伸線可行性研究已送交通部審查，其中，彰化延伸段中央已通過第一期特別預算，俟行政院今年核定本計畫可行性研究後，將接續啟動綜合規劃，大坑延伸段也將爭取一併納入規劃。

4、臺中捷運系統第二期路網進入可行性評估

本府已獲交通部補助辦理臺中捷運第二期路網可行性研究，屯區捷運計畫宣告正式啟動。後續將研議串聯大里、霧峰、太平等地區的捷運系統，規劃從南區大慶車站，行經文心南路、德芳南路往大坑方向等人口稠密地區，將與既有的捷運綠線形成一個完整的環狀路網，可行性報告完成後將提送交通部審議，使臺中軌道整體路網更加完整。

(三) 建構大臺中「智慧公路網」，促進各區域均衡發展

大臺中「智慧公路網」計畫，係將各區域交通路網透過各項重大道路（橋梁）之興建予以緊密聯繫，以達到縮短往來車程時間進而提升經濟發展及縮短區域差異。除了公路網的串連外，本府整合國道客運及臺鐵等本市主要對外聯絡公共運輸系統，並結合 iBike 及規劃中之雙港輕軌，提供往來南北民眾在轉運中心快速轉乘到臺中各區域，享受空間及時間「無縫轉乘」的公共運輸服務品質。

以下，簡要說明本府「智慧公路網」各項子計畫規劃內容、執行情形與預期效益：

1、 中科南向三合一聯外道路新闢

本計畫由「中科南向聯外道路新闢跨越大甲溪橋梁及南引道工程」、「豐原區 4-3 號道路延伸工程」及「豐原區 4-3 號道路」組成，其中「中科南向聯外道路新闢跨越大甲溪橋梁及南引道工程」，目前施工進度為 76.11%，原契約完工期限為今年 11 月，市府團隊將戮力於今年 8 月底前先行開放通車；「豐原區 4-3 號道路延伸工程」目前施工進度為 52.12%，預定於今年 6 月完工；另「豐原區 4-3 號道路工程」則由內政部營建署辦理，於今年 2 月 26 日申報竣工，刻正辦理驗收作業，以利後續花博展覽期間使用。

本計畫開闢完竣後，將可減低中部科學工業園區后里園區及臺中世界花卉博覽會所帶來之車潮，及其對后里區、豐原區之交通衝擊，分流該區域台 3 線(三豐路)車流，避免交通擁擠。

2、 神岡區國 4 高速公路跨越大甲溪橋梁工程(月眉西側南向)

本計畫分為路工標、橋梁標及區內聯絡道標，路工標已於 106 年 2 月 27 日開工，預定今年 9 月完工，截至今年 4 月，施工進度為 67.12%，擋土牆及灌溉溝已全數施作完成；橋梁標工程於 105 年 10 月 15 日開工，截至今年 4 月，施工進度為 87.26%，河川治

理線內各墩柱懸臂工作車節塊施工進度皆已達 70%以上，預計今年 10 月完工；區內聯絡道工程標，已於 106 年 3 月 2 日開工，預計今年 8 月底花博試營運前完工，截至今年 4 月，施工進度為 72.40%。

此道路興闢後，可疏緩國 1 及台 13 線后里路段之交通負荷，成為后里區西側南北向之主要道路，並成為國道 1 號(后里交流道)與國道 4 號(神岡交流道)間之聯絡道路，未來亦為紓解花博車流之主要道路之一。

3、東勢-豐原生活圈快速道路

本工程辦理進度，目前第 1、2 標刻正辦理二階環評，本府全力推動並研擬「河堤南岸自行車綠廊保留方案」，全部保留既有綠廊，各項方案評估中。第 3 標後續依第 1、2 標環評審查結果配合規劃調整，第 4 標已於 105 年 2 月 27 日開工施工中，目前施工進度 88.26%，預計今年 5 月完工。第 5 標已於 106 年 6 月 14 日開工，台 8 線交維設施部分預計於今年 6 月底前拆除，經第一次變更設計後第 5 標預計提前於今年 8 月完工，目前施工進度 42.70%。

4、大里區草湖地區聯外道路(含 AI-005 延伸)新闢工程

(1) 台 74 線大里聯絡道橋下增設平面道路

本工程北起大里區中 107 草堤路，南至中 110-1 線柳豐路，全長約 4,200 公尺，因涉及原國工局辦理之「臺中生活圈 2 號線東段、臺中生活圈 4 號線北段與平面延伸及大里聯絡道工程」環評報告書變動，爰需辦理環境影響差異分析作業，目前經行政院環境保護署今年 3 月 31 日備查差異分析報告書，刻正辦理第一期（大里溪-草湖溪）委託設計監造服務案中，倘後續工程經費籌措有著，預計年底前完成設計後可辦理工程發包。

(2) AI-005 號延伸段

本工程東起大里區都市計畫道路 AI-005 號道路與大峰路交匯處，西銜接大里聯絡道增設平面道路，全長約 700 公尺。本案業經內政部營建署核定納入 104~107 年度生活圈道路交通系統建設計畫補助辦理，所需用地費俟預算編列完成後啟動用地取得作業。

5、國道三號大甲交流道銜接台 61 線新闢工程－第一期溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路

本案規劃路廊長度 2.77 公里，路寬 15 公尺，目前已進行第一期工程規劃大甲交流道至經國路平面路段，第一期溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路，刻正辦理都市計畫變更作業中。另已於 106 年度編列設計監造費 4,378 萬 5,000 元辦理設計作業，目前辦理設計中，後續爭取相關工程經費辦理開闢，未來完工後，有助於紓解大甲交流道往市區車流，減少運輸旅程。

6、臺中世界花卉博覽會外埔園區聯外道路

本計畫為外埔園區新建聯外道路，工程道路起點處為后里區甲后路(132 線)，部分路段沿月眉西路至終點外埔園區旁，全長約 1,145 公尺，開闢寬度為 15 公尺，105 年已完成工程設計及用地徵收作業，並於 106 年 3 月 28 日開工，截至今年 4 月，施工進度為 93.37%。

本計畫道路開闢後，為外埔園區與甲后路進出之重要道路，未來配合「國道四號神岡系統交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道路」及外埔園區啟用後，將帶動區域觀光發展，並縮短城鄉差距。

7、 中科后里園區西向聯外道路開闢工程(橋梁段)

本案工程起點起自后里區甲后路與后科路三段沿甲后路跨越國道 1 號至甲后路與眉山路口止，將橋梁(長度為 115 公尺)及引道由原先 19 公尺拓寬至 40 公尺，總長為 902 公尺，於 104 年 8 月 11 日開工，並於 106 年 12 月 8 日驗收合格，目前辦理結算作業中。

本工程為中科后里園區及臺中國際花卉博覽會聯外交通使用之主要路徑，可有效紓解省道台 13 線（三豐路）及甲后路交通壅塞之情況。

8、 臺中市水湳 40M-11 號道路與中科東向道路銜接工程

本工程西起中部科學工業園區內中科路，往東高架跨越省道台 74 線中清地下道，銜接水湳經貿園區內 40M-11 道路，東止經貿九路，全長 552 公尺，路寬為 40 公尺，已於 106 年 7 月 10 日開工，預計 108 年 12 月底完工。此外，本案榮獲 2017 年國家卓越建設獎最佳規劃設計類「優質獎」之殊榮，將成為國道 1 號及台 74 線用路人認識臺中的一個重要地標，夜間也將成為臺中市新興景觀景點。

9、 「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段」(溪尾大橋延伸段)

本計畫規劃起點由烏日區溪尾里慶光路往南跨越貓羅溪後延伸至彰化縣彰南路六段(台 14 線)，長度約 1.002 公里，規劃寬度 12 公尺。本工程已於 105 年 5 月完成先期可行性評估規劃作業，惟因路線橫跨臺中市及彰化縣，本府已於 105 年 5 月 27 日函請彰化縣政府籌編經費，縣府於 106 年 9 月 1 日函文通知已獲交通部正式核定補助經費。本案委設監造業於 105 年 11 月 17 日完成發包作業，預計今年中完成細設作業，目前刻正辦理相關徵收程序，本案工期約 2 年，預計可於 109 年底完工。

10、貓羅溪大橋新建工程

本計畫規劃由烏日區溪尾里溪岸路往西新建橋梁跨越貓羅溪延伸至彰化縣福田二路，總長約 1,203 公尺、寬 10 公尺。本案於 106 年 7 月 20 日辦理基設審查，今年 1 月 24 日辦理細部設計審查，今年 2 月 14 日提送修正後細部設計報告書，刻正辦理修正後細部設計報告書確認備查中。

興建後將確保該區居民汛期之通行安全，避免道路中斷改道，並配合溪尾大橋提供彰化市民及烏日區民眾進出臺中之另一路徑，提升烏溪及貓羅溪防汛路網之完整性。

(四) 公車服務，打造便捷交通

1、強化山海屯公車路網

(1) 310 路雙節公車上路，強化海線交通

本府新闢 310 路「臺中港旅客服務中心-臺中火車站」公車路線，已於今年 2 月 5 日通車，讓海線與市中心往返更加便利。沿途行經梧棲區中橫一路、中二路、中橫四路、大智路、民和路、臺灣大道優化公車專用道，除了提供臺中港聯外接駁服務及提升專用道運能外，另一功能為縫補海線地區無公車行駛或班次較少區域，強化海線交通，提供梧棲區民眾直達往返市區，大大提升該地區公車便利性。另公車業者承攬租用低地板雙節公車營運，在積極辦理車輛活化後，32 輛雙節巴士已全數上路營運。

海線地區觀光資源豐富，高美濕地更獲得國外網站評價為一生必遊一次的絕美景點，但卻長期缺乏大眾運輸資源，市民相當不便。過去 3 年，本府啟動公車路網改革，已陸續規劃 309、310、616、617、655、658、659、668、677、688、699 及 811 路等公車路線，讓海線地區增加 12 條路線，目前很多海線民眾

已可一車往返市區，無需中途轉乘，節省搭車時間，也讓偏鄉交通正義再邁進一大步。

(2) 811 路純電動公車路線上路，落實綠色交通

本府新闢 811 路「大甲-豐原車站」公車路線，已於今年 2 月 13 日通車，這條路線從大甲經外埔、后里至豐原，行經大甲火車站、麗寶樂園、東豐/后豐鐵馬道入口、豐原高中、豐原車站東站等重要據點，提供沿線民眾通勤、通學、旅遊、就醫、轉運等乘車服務。

此外，811 路公車採電動公車行駛，外埔及后里地區也有電動公車服務，提供沿線民眾完全不一樣的乘車體驗。本市目前已有 15 條電動公車路線，電動公車營運數量達 82 輛，全國第一。

(3) 公車進校園再添 956 路電動公車入光華高工

本府新闢 956 路「豐原車站-太平光華高工」公車路線，已於今年 2 月 13 日通車，這條路線從豐原經潭子上 74 號快速道路至太平，行經豐原車站東站、豐原區公所、潭子加工區、洲際棒球場、國軍臺中總醫院、光華高工等重要據點，更在本府與光華高工協調下，該校願意配合「公車進校園」政策，讓學生就學更便利。

「公車進校園」104 年以前只有 4 條公車路線，目前已有 12 條路線，駛入朝陽科技大學、中臺科技大學、東海大學、靜宜大學、南開科技大學、龍津高中、光華高工等 7 所學校。

2、落實偏鄉正義

(1) 再添 699 路公車駛入大安南埔

大安南埔地區居民欲前往大甲區就學、就醫或購物，以往

僅能利用 216 路公車往返大甲，為持續落實偏鄉交通正義，本府規劃新闢 699 路南埔-大甲市區公車路線，沿線停靠文武國小、大甲高中、大甲火車站、李綜合醫院等，已於 106 年 9 月 15 日通車，營運以來已大幅改善大安南埔地區民眾往返大甲長期交通不便的問題。

(2) 小黃公車提供偏遠地區多元公共運輸服務

為照顧偏遠地區居民基本交通權益，本府陸續推出小黃公車路線服務，自 106 年 4 月提供服務至今，黃 1 路與黃 2 路將近有 4,000 人次搭乘，每班車平均約 2 人搭乘，顯示已經成功以計程車代替公車行駛搭乘人次較少路線，減輕公車業者吃緊的人力負擔外，也增加年長或行動不便者上下車的便利性，並為市庫節省將近 40 萬元的營運補貼支出，達到政府省錢、民眾得到好的搭乘環境、公車調度更靈活等三贏的目標。

(五) 推動智慧交通，邁向新里程碑

1、建置「智慧應變暨交控中心」計畫

本府「智慧應變暨交控中心」於 106 年 4 月開始建置，主要以防災應變及交通服務為主軸，內容整合市府內部機關及中央單位（如：氣象局、消防署、國家災害防救科技中心及高速公路局... 等等）資料，除掌握事件全程處理進度外，同時運用物聯網及大數據應用深化對民眾的服務。目前第一期系統功能陸續已完成，隨後進入第二期功能擴充，並將肩負「2018 臺中世界花卉博覽園」期間之資訊整合監控管理任務。

2、推動國 1 暨台 74 匝道及平面聯絡道號誌協控示範計畫

為改善國 1、台 74 匝道交通壅塞，本府規劃建置交通智慧管理系統，106 年已獲得中央補助支持，推動「國 1 暨台 74 匝道及平面聯絡道號誌協控計畫」。本計畫為期 2 年，除建立整合式的運

輸走廊交通智慧管理系統，藉由即時車流偵測並運用大數據模擬、分析交通狀況的變化，同時透過智慧化控制與決策分析、事件告知自動預警機制，作為執行管制措施參考。

106 年度以國道 1 號大雅交流道及台 74 線北屯一(凱旋路)、北屯二匝道(中清路)，以及其相關聯絡道、周邊道路為實作示範區域，有效紓解國 1、台 74 及平面連絡道壅塞路段車流，提升整體路口運作效率 15%，大幅減少旅行時間及改善交通壅塞情況。

今年度將延續去年成果，針對國道 1 號南屯及台中交流道、台 74 線快速道路南屯二(五權西路)、西屯一(市政路)及西屯二(臺灣大道)匝道，以及其相關聯絡道、周邊道路進行實作，計畫完成後，預計可有效提昇匝道、聯絡道與平面道路交叉路口運作效率 15%。

3、臺中自駕車 MIT

近年來各國競相發展自動駕駛技術，自動駕駛車輛未來將成為交通運輸服務的趨勢。本府自 106 年 6 月起邀集國內優秀技術廠商進行整合，組成自駕車 MIT 團隊，打造自駕中型巴士，將於今年花博開幕期間在水湳智慧城供民眾試乘體驗，臺中智慧交通也邁向新的里程碑。

目前該團隊已於今年 2 月向工業局申請補助，本府也獲得交通部科顧室肯定並同意以智慧運輸發展計畫來補助自駕車的發展。此外，也針對短中長期擬定三階段發展計畫，將配合中央相關法規的鬆綁，期能於未來開放自駕車與一般車輛混合行駛，利用自駕車強化臺中市公共運輸最後一哩及偏鄉地區服務，並帶動在地相關產業技術發展。

(六) iBike 計畫持續推動，打造低碳樂活城市

1、持續擴大 iBike 服務路網，涵蓋山海屯區

公共自行車租賃系統在 103 年初全市 iBike 租賃站僅 21 站，

且均位於原市區；經過三年多的廣設，截至今年 3 月底已成長至 249 站，成長 12 倍，同時兼顧原縣市地區均衡設站需求，打破原縣區「零站點」的情形，至今年 3 月底為止原縣區已啟用 60 個站點。

未來除持續原市區的站點規劃外，更積極將佈點往原縣區規劃，加強於大雅、潭子、沙鹿、后里、外埔、東勢等地區設站，持續擴大服務範圍並強化群組佈點密度，串聯屯區及海線地區，讓 iBike 使用能普及全市 29 區，預計今年達成設置 300 座 iBike 租賃站、提供 9,000 輛公共自行車服務之目標，營造低碳樂活城市並落實永續發展。

2、使用人次突破 1,500 萬

iBike 已獲得越來越多民眾支持，從 103 年 7 月至今年 3 月，建置 249 處 iBike 租賃站、7,450 輛公共自行車提供借還車的服務，總租借次數更突破 1,500 萬次，比 103 年底的 22 萬 5,000 次，大幅成長 67 倍，顯示相當受到民眾歡迎，iBike 已成為市民通勤、休閒高度依賴的交通工具，對節能減碳相當有幫助。

四、關懷有愛，凝聚社群情感

(一) 持續推動愛鄰守護計畫，強化社會安全網功能與密度

為照顧及關懷本市弱勢族群，本府持續推動愛鄰守護計畫以強化社區安全網絡功能與密度，透過區里鄰行政系統與連結各項市府資源服務，提供民眾即時到位的服務，104 年南區 22 里率先開辦愛鄰守護隊；105 年逐步擴展至 20 區 332 里；106 年全面擴大到 29 區 584 里。

經過 2 年多推動以來，7,286 名愛鄰志工關懷近 3 萬 1,000 名個案，訪視近 23 萬 6,000 人次，轉介服務達 3,477 人次，提供包含衛生醫療、社會福利、長期照顧、居家環境等服務，讓市政服務更深入、貼近民眾，加強弱勢居民的照顧，提供最貼心的在地守護。

(二) 積極修繕並充實里內休閒活動場所，提升活動場域品質

里活動中心係地方居民休閒娛樂活動重要場所，更是里民間相互交流之所在。本市積極充實里內休閒活動場所，近期，西屯區龍潭里活動中心於今年 2 月 8 日舉行落成啟用典禮、清水區秀水武鹿聯合里活動中心、新社區新社多功能綜合商業大樓也分別於今年 3 月 15 日、3 月 26 日舉行動土典禮。

另為有效活化並強化里活動中心功能，並提升活動場域應有品質，本府將持續不斷檢討既有活動場域，適時提供協助，打造臺中市成為宜居城市。

(三) 不懼少子化危機，打造友善育兒環境

1、托育一條龍，持續兼顧優質托顧及就業機會

本市托育一條龍政策協助育兒家庭兼顧工作和育兒，減輕照顧及經濟負擔，同時保障收托單位與保母維持穩定收托並創造托育就業市場，今年並配合中央前瞻基礎建設計畫，在本市設置近

便、在地化的「社區公共托育家園」，納入更多友善育兒服務，未來也將廣設「親子館」提供本市家長全方位的育兒支持和服務。

- (1) 平價托育：106 年平價托育費用補助 0-6 歲受益幼童人數 1 萬 6,351 人。弱勢家庭育兒津貼平均今年每月受益之弱勢家庭幼童數約 8,500 人次。
- (2) 協力托嬰中心：協力托嬰中心家數由最初的 74 家成長至目前 129 家，成功創造托育就業市場；協力居家托育人員人數自 2,187 人增為 3,716 人；幼兒園入園幼童數則將近 5 萬人，創造約 7,000 個幼教工作機會。

2、設置「社區公共托育家園」，提供家長多元選擇

本府延續以「托育一條龍」為主軸的育兒政策，持續在托育資源較不足的地區設置公設民營托嬰中心，目前已有 4 處，分別設置於沙鹿區、豐原區、太平區及清水區，合計可收托 113 名嬰幼兒。此外，本府配合前瞻基礎建設規劃設置東區、北區 2 處社區公共托育家園，獲經費補助 390 萬元，期以在地化、近便性、類家庭的托育服務模式，提供育兒家長新的選擇，滿足本市育兒家長多元托育需求。

3、提高公共化幼兒園收托比率，減輕家長育兒負擔

101 至 106 學年度，本市已在公共化教保服務需求量較高區域設置公立學校及幼兒園計 77 校(園)，新設幼兒園班數 83 班，截至 106 學年度核設本市公立幼兒園(含分班)總計 235 園。107 學年度規劃於豐原區瑞穗國小等 3 校新設幼兒園，龍井區龍峰國小等 7 校附設幼兒園及市立南屯幼兒園辦理增班，預計增 14 班。

另非營利幼兒園部分，104 至 106 學年度本府利用學校餘裕空間業開辦三光、五權、潭秀及上楓等 4 園非營利幼兒園，核招幼生數 360 人。107 學年度擇定於太平區中華國小、烏日區溪南國中

及潭子區潭子國中再開辦 3 園非營利幼兒園，預計可再增加 270 個收托名額。

此外，本府也積極提升學齡前幼兒入園率，本市 106 學年度 2 至 4 歲幼生平均入園率為 55.9%，相較 103 學年度平均入園率 42.4%，顯著成長，且 3 歲幼兒入園率亦較其他縣市為高，顯見執行成效佳。

4、積極邁向「一區一親子館」

本市首座親子館-「南屯親子館」在 106 年 8 月 8 日正式開幕營運後，受到家長熱烈好評，鑑此本府已規劃將現行 5 處托育資源中心，自 107 年全面升級改為親子館，擴增服務空間、擴大服務年齡層自未滿 3 歲改為 6 歲以下學齡前幼兒。另太平區公設民營坪林托嬰中心暨親子館整修工程預計於今年 4 月底完工，接續辦理工程驗收、財物設施及人員進駐即可開幕。

同時，本府也積極爭取前瞻基礎建設經費挹注，獲中央補助整建大雅區、石岡區、西屯區親子館暨托育資源中心計 3,500 萬元、烏日綜合社會福利館(親子館將設置於 2 樓)5,797 萬元；其中大雅區、石岡區兩館舍整修工程預計於今年底完工，西屯親子館、烏日綜合社會福利館係新建工程，預計於 109 年底完工。

5、「到宅坐月子服務」

本市到宅坐月子服務目前分 2 區建置媒合平台，專責招募、培訓及管理坐月子服務人員，受理產婦預約申請、提供媒合服務，使產婦及其家庭享受到優質的到宅坐月子服務。目前媒合平台坐月子服務人員有 337 名，於 106 年 10 月至今年 3 月底期間，累計媒合 668 名產婦使用到宅坐月子服務。另於該期間共辦理 1 梯次坐月子服務人員職前訓練、3 場次在職訓練，計有 97 人次參與；宣導 2 場次約 293 人次參與。

(四) 長者關懷，促進長輩在地安心終老

1、「仁愛之家長照園區(多功能大樓)」，獲前瞻補助

為提升本市高齡照顧量能，本府規劃於仁愛之家現址內興建多功能大樓，提供除原本安養、養護、日間照護外，延伸擴大專業服務對象、長期照顧、安寧照顧，並發展失智照顧專區，營造多層次、連續性的照護團隊，未來也提供長照人力培訓之實習場域，培育未來長照發展之人力需求。

新興多功能大樓所需經費 4 億 6,010 萬 5,000 元，獲前瞻基礎建設長照衛福據點第一期（107 年）經費補助 3,240 萬元（3 年補助 8,100 萬元），預估 111 年建物完工。

2、整建長照衛福據點，落實社區照顧服務

除仁愛之家長照園區，為滿足本市長期照顧服務需求，本府亦積極爭取衛生福利部「公共服務據點整備-整建長照衛福據點」，第一期（107 年）獲經費補助 4,500 多萬元，包括：新建沙鹿區犁分社區活動中心、大里區竹仔坑社區活動中心修繕工程、和平區雙崎活動中心修繕工程、大甲區日南社區暨長照服務活動中心等，並增建大甲區孟春社區暨聯合服務中心、沙鹿區斗抵社區活動中心修繕工程等。未來將進駐小規模多機能、團體家屋、巷弄長照站等服務，提供失能、失智長輩多元化的照顧服務。

3、長照服務 2.0，用心守護失能及長者

本市自今年起，領先中央腳步，整合社會局及衛生局之長照業務，於衛生局成立「長期照護科」專責本市長照業務，實現臺中幸福長照。目前本市設有長照單一窗口，由照顧管理專員到府進行綜合性評估，提供有長期照顧需求的家庭長照服務，106 年共服務 1 萬 8,559 案。

為縮短民眾使用長照服務等候期，本市計 19 家出院準備友善醫院，於個案住院期間由出院準備人員完成長照評估並連結長照服務，106 年 8 至 12 月長照需求評估量共計 682 案。另 106 年本市佈建 1 個失智共同照護中心，21 個失智社區服務據點，共服務 582 位失智個案，893 位家庭照顧者。今年預計擴增為 5 個失智共同照護中心，30 個失智社區服務據點，持續照護本市失智個案及家庭。

另為銜接前端初級預防功能促進長者健康，本府 106 年開辦 200 班預防及延緩失能照護班，主要服務對象為衰弱老人、輕度及中度失能(智)老人，約 4,000 位長輩參加健康促進課程，今年預計開辦 310 班，服務 4,650 位長輩，有效預防及延緩失能，目前於社區中陸續開課。

4、建置社區關懷據點，促進社區老人身心健康

本府為擴建本市社區照顧關懷據點，分區辦理據點擴建說明會，以小區多元服務為概念，導入教育訓練、專業輔導與陪伴、媒合資源，培力相關單位能量，提升本市社區照顧關懷據點數，截至今年 3 月底止，本市據點數達 301 處，服務範圍涵蓋 547 個里，全市涵蓋率達 87.52%，同期比較成長達 15.7%。

5、長青學苑，活到老學到老

因應高齡化社會時代來臨，本府推動「長青學苑倍增計畫」，今年起交由各區公所因地制宜開辦課程，使長青學苑深入社區中，發展多元且具在地特色之課程，吸引健康的長者就近參與課程，達到活躍老化及終身學習之目的。今年長青課程之開班數已達 771 班次，期盼達到「多一班長青學苑，少一間安養機構」的目標，讓長輩生活維持健康有活力。

6、持續辦理 65 歲以上銀髮族假牙裝置補助服務

本府自 100 年起開始辦理 65 歲以上銀髮族假牙裝置補助計畫，截至今年 4 月 10 日止已提供 4 萬 149 位長輩接受活動式假牙裝置補助。為使長輩能就近在住家附近接受口腔檢查及裝置評估服務，本府也邀請本市牙醫院所簽訂計畫執行契約，目前已有 415 家牙醫院所加入計畫補助行列。長輩裝牙補助後，由衛生所同仁進行溫馨關懷訪視，除瞭解假牙裝置後適應及需要協助情形，經訪查本項計畫政策實施滿意度達 96%。

(五) 家庭福利服務中心，落實前端預防，強化社會安全網

本市目前已設置 14 區家庭福利服務中心，為達成安全防護網之目標，並爭取前瞻基礎建設補助 635 萬元，規劃修繕 3 處家庭福利服務中心、1 處婦女館，並於 108 年度中旬再增設東區、大里區 2 處家庭福利服務中心，全市擴增達到 16 處。家庭福利服務中心可提供社區居民就近諮詢、參與團體社區活動，或由社工提供到宅訪視服務，將各項福利補助等資訊直接傳送給居民，同時結合救助體系積極扶助脫貧自立、佈建實物給付據點、推動急難救助紓困專案、及時轉介適當的資源等措施，提供民眾更便利的服務窗口。

(六) 共創希望城市、推動志工首都

1、建置志工媒合平台

本府為拓展志願服務活動及網路社群經營，建置民眾申請及使用便利之「臺中市志工媒合平台」，藉由平台網路力量媒介志願服務機會。平台提供定期更新最新活動消息、相關報導、志工議題傳達、志工懶人包及每月志工採訪，使運用單位能「輕鬆找志工」，民眾能「開心做志工」，截至今年 3 月底，共有 808 個志願服務運用單位登錄召募訊息，4,581 名志工登錄註冊個人資料，此外，平台亦結合 FACEBOOK 粉絲專頁及 LINE@官方帳號，期能透過

多元化宣傳模式，帶動市民志願服務的意願及能量，共同創造公民社會產值。

2、加強發揮本府替代役志工隊效能

為積極培養公民社會參與、促進市民關懷，本府業於 105 年 11 月正式成立臺中市 17 隊替代役志願服務隊(簡稱替代役志工隊)，106 年 8 月至今年 4 月 10 日止計投入 1,989 人次替代役男，辦理 229 場次公益活動，如公益捐血、老人送餐、愛心物資發放、獨居長者居家關懷、社福機構服務、社區環境綠美化暨學童假期課後照顧等，藉以關心鄉土、熱心公益，為本市灑下關懷社會的志工種子。

3、持續推動國際志工營，落實 HOPE125「志工首都」願景

國際志工工作營自 105 年開辦，106 年共補助 19 個社區辦理國際志工工作營，志工參與包括國內志工 230 人、國際志工 107 人。相對於 105 年有 5 個社區參與，國內志工 85 位，國際志工 47 位，呈現穩定成長。未來將持續鼓勵社區辦理國際志工工作營，達到本市志願服務「志工首都」之願景。

(七) 社會共好，8 年 1 萬戶社會住宅計畫

為落實居住正義，本府推動 4 年 5,000 戶、8 年 1 萬戶社會住宅興辦計畫，此外，並透過相關硬體建設及服務的提供，體現好社福(社區營造、健康關懷等)、好會秀(社會企業、創業輔導等)、好住處(節能永續、無礙環境等)及好宅居(品質安心、健康舒適等)的共好社宅生活，重新構築家的溫度。

本府首處已完工的豐原安康段一期共好社宅，已於 2 月 8 日辦理公開電腦抽籤作業，共 1,881 案申請，計 1,696 案合格並抽出 194 戶(不含 6 戶計畫回饋戶)，整體中籤率約 11%，抽籤結果已陸續以公文及簡訊通知申請人，4 月 16 日至 4 月 30 日期間辦理簽約、公證

(八) 文化包容，打造新住民友善城市

1、攜手共建多元友善的東協廣場

為因應國際移工及新住民人數與日俱增，本府整合中央及大學資源，廣續維運「國際移工生活照顧服務中心」、「東協廣場溝通互動平台」、「東協四國駐臺辦事處巡迴服務中心」3大服務中心，提供多元服務及舉辦移工國語文班、東南亞文化識讀等活動，促進本市與東協各國的交流，目前累積服務人次逾 5,300 人，服務對象遍及 12 個國家。

另為增加移工及新住民在臺中的歸屬感，本府持續於東協廣場辦理一系列東南亞特色活動，截至今年 3 月，已辦理 5 場東協市集暨名攤評選；1 場文創設計商品課程暨說明會、1 場創新品牌行銷及業者升級人才培育工作坊；1 場東協生活節，結合越南新年舉辦辦桌活動，讓思鄉的東南亞移工、新住民得以參與並解鄉愁等。藉由各項多元活動，期打造具有東南亞國協主題意象的觀光休閒娛樂及友善環境場域。

2、積極推動新住民教育

本府積極推動新住民及其子女各項教育政策，持續辦理新住民成人教育班、各級補校，提供新住民學習華語機會，讓新住民朋友融入在地生活，並持續打造多元學習環境。106 年 12 月本府於大道國中成立第 4 所新住民學習中心，提供新住民及其子女更多的學習場域，另建置本市新住民教育資源網，整合各局處資源，提供新住民教育資訊。另外，本府也首創推動新住民子女跨國銜轉行動式學習中心，針對久居東南亞返國後的學生，提供多種模式的支持系統。本年度計有 7 所學校參與試辦，針對跨國銜轉學生提供客製化服務。

3、提供新住民輔導窗口及生活適應輔導班

為協助新住民融入在臺生活，本府於 29 區戶政事務所設置新住民輔導窗口，總計 106 年共合計服務 5,156 人次；另本府也開辦新住民生活適應輔導班，106 年共辦理 24 班，合計 450 人次參加。

4、推出新住民 e 化通報服務，行動列車貼心到府服務

自 106 年 11 月 1 日起，本府首創透過電腦通報跨機關合作模式，透過本市戶政事務所與移民署臺中市服務站合作，讓新住民資料異動即時通報不漏接，避免新住民因對我國語言及法律的不熟悉，影響其日後辦理居留及歸化等權益。另新住民常因工作、照顧家中長輩及行動不便等因素，無法到戶政事務所接受歸化國籍測試，為有效解決此問題，各區戶政事務所針對經評估確有需要協助之新住民，利用下班或假日時間，提供到府輔導或進行歸化國籍測試等，深獲民眾肯定。

5、編印多國語言簡訊懶人包及新住民資訊手冊

本府藉由製作中、英、印、泰、越等 5 種語言版本新住民服務資訊「懶人包」，刊登於網站，提供快速知悉市府對於新住民提供的服務面向；另就停(居)留、定居、社會福利、醫療衛生、教育學習等相關資料及聯絡窗口電話，本府也彙編「臺中市新住民生活資訊手冊」，由本市戶政事務所於新住民辦理結婚登記時贈與，俾使新住民隨時瞭解相關權益，快速融入我國社會。

(九) 設置「臺中女兒館」，提供女孩培力、圓夢空間，落實性別平等價值

「臺中女兒館」為亞洲第一座專屬女孩們的空間，以「投資女孩，投資未來」之精神，提供性別友善之館內設施、服務方案，使女孩有公平機會發展及實現自我。館內建構性別友善空間，相關設施使用不限年齡及性別，包括展覽空間、會談室、健身室、電腦資訊室、場地租借等，並不定期舉辦性別思沙龍活動、魔法少女電力

營、女孩圓夢計畫等活動，自 106 年 10 月至今年 3 月累計服務人次達 7,402 人次，其中女性 5,029 人次（佔總數 68%）、男性 2,391 人次（佔總數 32%）。

(十) 打造友善空間，臺中處處是關愛

1、無障礙通行環境，民眾行走更安心

近兩年來，本府針對民眾出入需求高的路段，改善無障礙斜坡道 504 處；其中配合路平專案，施作無障礙斜坡道改善達 146 處。配合路平改善人行道的長度，104 年改善 2.03 公里，105 年改善 3.24 公里。106 年改善人行道達 4.32 公里，今年預計改善人行道 5.32 公里，同時改善無障礙斜坡道，以提供市民全方位舒適通行環境。

2、公園增設親子廁所，營造友善親子環境

兒童及少年福利法「親子友善廁所」條款已經在去年底上路，規範親子廁所須於男女廁所外單獨設置，本府已進行全市公園廁所總體檢，計畫分年分期增設獨立於男廁、女廁的親子廁所。

今年優先辦理「臺中市亮點公園廁所改善及設置親子廁所」，針對文心森林公園、豐樂雕塑公園、秋紅谷公園等 7 處公園內 16 座廁所進行動工，除辦理廁所改善及設置親子廁所外，北屯兒童公園及豐樂雕塑公園將施作廁所外牆彩繪，臺中公園廁所計畫增設哺乳室，完工後將能大幅提升公廁服務品質並打造更友善的親子休憩環境。

3、打造友善共融式公園，讓年長者及行動不便者皆能同樂

為改善公園環境，改造為祖孫同樂及行動不便者也能使用的「共融式公園」，本府將各公園內已設置之塑膠遊戲器材如有損壞，堪用者進行修繕，不堪使用者予以拆除，倘新增則改用天然材質，

如沙坑、互動遊具、磨石子溜滑梯等 12 感官設施，打造優質的兒童遊戲場環境。

本府去年已完成 16 座共融(老人體健及小孩運動、平衡、視覺感官遊具)公園，今年規劃再增加 15 座共融公園，例如永興公園，計畫將銜接已開闢的公園部分園道，並納入花博意象主題，研議設置石虎溜滑梯、綠籬、全面無障礙設施、保留老樹、遊具沙坑等設置外並增加體健設施，讓鄰近大樓居民老人親子可一併遊憩。

4、打造友善動物城市，規劃公園寵物專區

為讓毛小孩享有更優質安全的活動空間，本府進行東區泉源公園改善工程，改善項目包括將寵物專用區分為大型犬及小型犬活動空間，避免大型犬追逐小型犬；進出口進行分道且為單向、雙門設計，避免兩狗爭道起衝突；草地鬆土整理並增設教育宣導告示牌；狗便袋、分類垃圾桶及飲水設施也都重新整理。

目前本府規劃文心森林公園寵物活動空間，設施工項包含圍籬、清潔區域、活動設備、圍籬週邊並搭配植栽。文心森林公園第二期景觀改善主體工程已於今年 2 月 26 日開工，預計 7 月中旬開始施作寵物活動空間。

5、動物之家后里園區改建工程

為擺脫動物收容所陰暗、髒亂的傳統觀感，打造一處結合動物認養、寓教於樂、休閒遊憩等多元化發展園區，本府啟動動物之家后里園區改建工程，細部設計已於 106 年 12 月 11 日完成，目前辦理工程發包，預計今年 8 月底開工，109 年 1 月底完工。

(十一)動物關懷，讓愛無死角

1、全國首創石虎保育法制化，本府通過石虎保育自治條例草案

石虎是臺灣現存唯一原生貓科動物，總數不到 500 隻，並持續減少中，為積極保育石虎，本府擬訂「臺中市石虎保育自治條例」(草案)(於今年 3 月 26 日市政會議審查通過)，並於 4 月 3 日與苗栗縣政府簽訂「跨域石虎保育合作備忘錄」，透過緊密合作共享研究調查資源，建構臺中苗栗間大安溪石虎遷徙的生態廊道，全面守護石虎生存環境。

此外，「臺中市石虎保育自治條例」待市議會審議通過後即可公告實施，除將全面性落實石虎保育工作，本府也將擴大與苗栗縣政府的保育合作項目，達成棲地保育與穩定石虎族群的目標。

2、加強動保案件稽查並主動出擊查驗寵物食品，守護毛小孩福利

近年動保案件數量逐年提升，顯示民眾對周遭動物福利更加關注，本府持續加強各類動保案件稽查，對於違反動物保護法情事均依規查處，並於農委會 105 及 106 年動物保護業務評鑑皆獲全國裁罰率最佳成績。另自 105 年起本市主動稽查抽驗市售寵物食品，105 至 106 年共主動稽查 257 件，針對標示不全進行勸導改善，並送驗監測有害寵物健康物質，為毛小孩食安把關。

(十二)身障關懷，打造宜居友善之都

1、身心障礙學生適性輔導安置

為協助身心障礙學生就近入學及適性安置，提供學生多元安置機會，達成就學安置社區化之目標，本府自 107 學年度起自行辦理「身心障礙學生適性輔導安置」，分為「適性安置高級中等學校集中式特教班」、「適性輔導安置特殊教育學校」及「適性安置高級中等學校」等 3 類簡章，107 學年度共計 700 名學生報名，各類簡章報名人數如下：適性安置高級中等學校集中式特教班 186 名、適性輔導安置特殊教育學校 153 名、適性安置高級中等學校 361 名；安置結果預計於今年 6 月 6 日公告於本府教育局、本市特

教資源中心及本市啟明學校等網站。

2、身心障礙者日間照顧質量倍增計畫

依身心障礙者不同支持需求強度，本府規劃以志工或專業人員提供多元社區式的照顧服務，建置完善、多元之日間照顧服務體系。本市共設有 15 間日間作業設施服務據點，106 年 10 月至今年 3 月共服務 2 萬 5,882 人次；9 間社區式日間照顧服務據點，106 年 10 月至今年 3 月底受益人次為 1 萬 1,994 人次，今年將於太平區、烏日區、東勢區開辦社區作業設施及社區式日間照顧服務，加速推動日間照顧服務據點設立。

另海線地區身障人口數約佔本市 15.14%，為提升海線地區身心障礙者服務取得之可及性及便利性，積極拓展海線地區日間照顧服務據點，106 年新增 3 處服務據點，包括清水區福氣烘焙坊、梧棲區啡天使樂活工坊及沙鹿區等二處社區式日間照顧服務。

3、身心障礙人力資源再運用

為積極保障身障人士就業權利，本府積極推動身心障礙者產訓合作，結合事業單位開發身障職缺並提供訓練機會，培訓身障者就業技能，結訓後由事業單位直接留用，106 年企業專班留用率達 66.6%。另針對暫時無法直接進入就業市場之身障者，規劃短期且密集性訓練課程，強化工作能力，以利後續順利銜接職業重建相關服務，今年預計提供 12 名參訓員額。

此外，本府也首創視障按摩據點評鑑機制，經評鑑之視障按摩據點將獲「優良視障按摩據點」標章，成為民眾休閒抒壓的好去處，也為本市休閒產業打造新亮點。

4、打造身心障礙友善運動城市

為提升本市身心障礙選手實力，目前本府已於北屯區陳平國

小、平德桌球場、西區崇仁活動中心等處設立了基層訓練站；在身心障礙社區據點方面，已於四張犁國中、臺中高工及豐原國中分別開設相關課程；另為幫助身心障礙學生能更無礙、積極地從事體育活動課程，本府持續於大道國中、梧棲國中、沙鹿高工、豐原國中、順天國中等學校舉辦學生適應社團課程。本府另持續規畫打造身障專屬運動中心，期能落實本市為身心障礙友善運動城市。

(十三)農業天然災害救(補)助，讓農民更安心

本府為降低農業生產受天然災害及野生動物危害所致之損失，特訂定臺中市農業災害復建補助作業要點，以補助各項生產資材方式，協助農民復建以恢復生產經營，106 年度共計 148 位農友參與復耕輔導計畫，補助面積約計 43 公頃，補助經費計 12 萬 647 元。

另除依賴政府預算支應的災害救助外，為確保農民辛勞成果，本府也配合行政院農業委員會推動「農業保險 333」，也就是透過中央農委會、市府、農民各自負擔 3 分之 1 的經費，移轉農民農業經營之風險，在面臨災損時，減輕經濟損失。

(十四)族群關懷，保障原住民生活基本權利

1、促進就業，保障原住民工作權

保障原住民工作權，由市府本身做起，截至今年 3 月止，本府及所屬機關學校依法應進用 50 人，已進用 334 人，超額進用 284 人，應進用比率高達 668%。此外，本府也積極辦理職業訓練專班，並積極運用現有政府資源，結合原住民族委員會於本市設置原住民就業服務據點，提供就業諮詢，工作媒合推介及輔導適應工作等服務。

2、和平專案，持續推動

104 年 3 月起，^{佳龍}每半年率隊至和平區進行座談，並每 2 個月指派 2 個以上機關首長訪視、夜宿和平區，藉由現場溝通瞭解當地問題或需求，並將決議事項納入和平專案列管事項中逐項列管，逐步促進城鄉均衡發展，截至今年 3 月底，已辦理 34 場次之座談會，計列管決議事項 330 項，已完成 207 項，持續辦理中 123 項。

包括陸續完成偏鄉路平及山區農路點燈、持續改善各區簡易自來水系統、清除梨山地區 40 餘年垃圾瀑布、原住民實驗教育推動備受肯定、調整公車路線駛入松鶴部落、成功申請梨山衛生所為勞工健檢認可醫療機構、環山部落首家連鎖超商結合愛心守護站及安心餐券服務等措施皆展現實質成果，未來仍將持續投入資源，逐步改善原住民地區的生活環境。

3、輔導本市霧峰區花東新村、太平區自強新村重建案

為能協助早日完成兩新村原地重建，本府與慈濟慈善事業基金會共同合作推動原地重建，現階段本府已完成土地承租、容許使用許可、用地變更編定及兩新村地上建物拆除等前置作業，並編列預算專案補助兩新村居民於原地重建期間臨時安置之搬遷費用與房租。本案業獲中央前瞻計畫補助部分先期費用，本府刻正辦理公共設施設置工程委託設計規劃作業，慈濟慈善事業基金會則刻正辦理地質鑽探作業，期盼能儘速提供兩新村安居、適宜及永續之居住環境。

4、維護 55 歲以上原住民口腔保健及假牙裝置

為讓本市原住民了解 55 歲以上原住民假牙裝置計畫之內容及相關申請程序，每年初即寄送宣導 DM 及合約牙醫院所名單至本市 4,426 位 55 歲以上之原住民，並辦理計畫宣導共計 6 場次，以使族人廣為周知。106 年共計補助 118 位原住民申請假牙裝置，核

定金額計 134 萬 3,000 元。

(十五)中央地方合推「伯公照護站」，打造客庄長照守護網

為照顧客庄銀髮族，建構「客庄伯公醫療行動網」、推動「夥房銀髮照顧中心」等政策，行政院客家委員會、衛生福利部及各縣市政府共同規劃設有客語照護環境的「伯公照護站」，今年 1 月 29 日於本市東勢區信義傳道會長青快樂學堂舉行揭牌儀式，並與其他 7 縣市視訊連線同步揭牌，期望讓客庄地區老人照護及醫療獲得進一步強化。

在衛福部長照十年 2.0 政策的 C 級長照站基礎下，「伯公照護站」著重於客語照護服務、送藥到點及行動醫療等增值服務；另客庄銀髮族可以在熟悉的客語環境下，參與客家健康促進活動，如客家料理手作課程、客語歌謠班等，期望持續以客家夥房概念，把「伯公照護站」化身為客庄長輩的健康守護神。

五、完善教育，培育希望青年

(一) 支持陪伴學校「心」啟動，全面迎向 108 年新課綱

108 新課綱推動在即，本府積極整合組織及各項資源，強化橫向與縱向聯繫，並啟動相關配套措施，例如積極推動學校進行新課綱課程發展與教學轉化，共計 16 校高中職、10 校國中小參與教育部前導學校計畫、60 校辦理本市新課綱試作協行計畫、27 校辦理活化課程與教學要點、74 校推動亮點發展計畫等，讓 108 學年度新課綱正式實施前，由前導試行學校擔任前鋒領航，全面協助各校推動新課綱。

另外，種子教師培育方面，本府也推出「教師揪團共學計畫」，翻轉過去「由上而下」的模式，改採教師透過「由下而上」、同儕合作共學模式，自主規劃研習內容，106 年度已揪團成功 184 團，今年度申請揪團組數仍持續成長中。

(二) 實驗教育多軌並進，學生智能多元發展

為突破教育限制，啟發學生智能，本府積極推動實驗教育，在學校型態實驗教育方面，太平區東汴國小及和平區中坑國小完成實驗教育計畫評鑑，評鑑結果為優良；和平區和平國中實驗教育計畫通過，將於 108 學年度開始辦理招生；私立華德福大地實驗教育學校業於今年 3 月立案成立，成為本市第二所民辦民營實驗教育學校；東勢實驗教育複合式園區公辦民營實驗學校公開徵求學校經營計畫書公告截止，將辦理計畫書初審，預計於 7 月份產生學校經營團隊，工程進度方面，實驗教育多功能中心第一期工程已於去年 11 月完成驗收，第二期工程預計今年 9 月開工，明年 6 月完工。

在非學校型態實驗教育方面，106 學年度下學期申請辦理之實驗教育機構有 7 所、實驗教育團體有 10 所，個人自學者申請人數為 309 人，參與實驗教育總人數超過 1,200 人。

(三) 創客教育，培養跨域整合能力

為詮釋自造教育並全面開發、統整、推廣課程及師資培訓，本府於富春國小成立本市第一座「自造教育示範中心」，空間規劃配置包括：3D 繪圖及程式設計電腦教室、創新科技教室、雷射雕刻、切割專用教室等，並於今年 3 月 26 日正式揭牌啟用，啟用後將持續開發自造教育相關課程並推廣至本市學校。

此外，本府也首創「臺中市 Maker 夢想行動教室」，自 106 年 4 月啟航後，已巡迴本市偏遠國民中、小學 31 校，該行動教室配備有高解析液晶電視、3D 彩色印表機，無線網路、高階筆電、還有 CNC 銑床機、雷射切割機、VR 虛擬實境等設備，盼能使創客教育觸角延伸至本市偏遠國中小；特別是機器人教育，本市扎根甚深，各項競賽佳績頻傳，如本市衛道中學與中科實中學生合組之臺灣熊讚隊，於 2017WRO 哥斯大黎加國際賽-機器人足球賽榮獲世界冠軍。目前本市已有超過 600 支以上之機器人融入教學現場進行程式設計課程，有 120 所學校將機器人融入教學且積極參與各項國內外比賽。

本市近 3 年投入 900 萬元補助 30 所國中小設立創新學習實驗室，推動機器人教育及創客教育，更編列 1 億 3,537 萬 5,000 元全面逐步優化各校資訊設備，以利推動機器人教育。

(四) 偏鄉教育優轉型，教育均等不是夢

為穩定偏鄉師資，本府推動師資共聘制度，提高小校專長教師授課比率，更建立英語巡迴教師服務，成為全國第一個將「英語合聘教師制度法制化」的縣市。另外，本市「偏鄉鄰近學校策略聯盟」制度，樹立領先全國的小校辦學標竿，以共聘專長師資、整合各校資源的方式，透過聯盟學校間資源分享與交流，活化教學模式，並藉由主題式的課程共備，建立教師共備平台，更運用資訊科技（如 AR、VR）、學習軟體、網路平台資源，強化學生學習動機與成效，並

實踐差異化教學及班內即時補救教學，確保學生學力養成。

目前有 3 個學區 8 所學校參與，包括外埔區馬鳴、鐵山、安定國小；東勢區成功、新成、石角國小；霧峰區峰谷、光正國小。策略聯盟學校在自然、英語、美勞、音樂及資訊等科，聯合共聘 16 名教師，協助活化課程與教學，許偏鄉孩子一個不一樣的未來。

(五) 推動青年希望工程，產學訓用人才培育

本府自 104 年推動青年希望工程起，以產學訓用、人才培育為主軸，整合教育、經濟發展、勞工、運動等局處資源，培育產業需求人才，並發揮本市產學媒合中心功能，辦理產官學座談會，也鼓勵學校開辦契合式人才培育專班、建教合作班、實用技能班、就業導向專班等產學合作班，培育務實致用人才。

例如東勢高工與臺灣行動菩薩助學協會合作「發願成才-裝潢人力班」、大甲高工與潭雅神工業廠商協進會合作「自行車/智慧工具機產學契合式人才培育專班」、臺中高工與冷凍空調業者合作「冷凍空調技術科契合式人才培訓產學專班」、沙鹿高工與臺灣電力公司合作「台電專班」、新社高中與農委會種苗改良繁殖場以及在地業師合作辦理「農場經營科」、「園藝科」業師協同教學。

另外，本府於今年 1 月試辦跨校高中職程式設計就業專班，針對高三學生授予 120 小時程式設計先修課程，之後可銜接就業及就學，今年更將規劃拓展至長照、ACGV（動畫、漫畫、遊戲及影視）等產業之產學合作。

(六) 職業試探提早萌芽，技藝專班數全國第一

本市 80 所市立國中皆開辦技藝教育課程，每校每學期至少辦理一至二職群供技職傾向學生選習，讓學生能充分進行職業試探。另外東勢國中等 17 校申辦技藝教育專班計 18 班，技藝教育專班開辦數全國第一。

另一方面，本府也於清水國中設置首座「區域職業試探與體驗示範中心」，建置餐旅及電機電子職群體驗實作教室，於 106 年 7 月 4 日開幕，106 年 7 月至今年 3 月共辦理 138 場次，共計 2,931 名學生參加(國小 2,269 人，國中 662 人)，使學生提早探索自己的技能，瞭解未來可發展的性向及興趣。

(七) 免試志願錄取比率連續 3 年 6 都之冠，適性入學輔導顯有績效

關於中投區免試志願錄取比率，本市自 104 學年度起，連續 3 年皆為六都之冠。106 學年度免試志願錄取比率為 99.46%，(基北區 99.13%、桃連區 98.7%、臺南區 93.9%、高雄區 98.57%；全國平均 98.67%)，顯見本市在宣導入學制度及選填志願輔導方面顯有績效。

(八) 全國首創「老少共學」實驗教育學校，善水國中小招生

本府將梧棲區梧南國小遷校後舊校舍活化再利用，105 年 8 月 1 日成立「臺中市立善水國民中小學」，是一所全國首創兼具「老少共學」、「混齡教學」、「技藝教育」的多功能學校，該校業於 106 年 11 月正式招生，目前有 16 位學生就讀。

藉由老少共學課程的適性化規範，依長者興趣或專長參與學校各年級社團課程，包括：棋藝(圍棋、象棋、西洋棋)、手工藝術(紙黏土)、陶藝、烹飪、園藝、農事、槌球、創意積木等，並自今年 4 月 1 日起開始實施。

(九) 校舍新建，積極營造校園新風貌

1、神圳國中興建活動中心暨非營利幼兒園

神圳國中缺乏大型室內集會及活動場所，且神岡區每逢公立幼兒招生季，常出現家長大排長龍、等待抽籤現象，公共化教保服務量明顯不足。為解決此問題，本府今年啟動「多功能活動中心暨非營利幼兒園教室」規劃設計，未來的活動中心兼具藝文中

心、體育館、專科教室及非營利幼兒園教室等 4 大功能，完工後不但可以擴增神岡區公共化教保服務量、提供學生更好的學習環境，也能提供神岡地區辦理藝文及體育活動時空間使用。

2、新興國小活動中心及專科教室落成啟用

潭子區新興國小為聚興、新田社區唯一小學，新校區一般教室與行政辦公室功能都已完備，但缺乏大型室內活動場所。因此本府編列 4,500 萬元預算，加上教育部補助 3,500 萬元，打造活動中心及專科教室及設置圖書室，並於 106 年 10 月 24 日落成啟用。

3、構築月眉國小新校舍

月眉國小創立於民國 17 年，至今已逾 90 年，期間歷經地震損毀，長久以來面臨校舍老舊、空間不足等問題，在地方人士奔走及本府協助下，獲教育部補助 6,000 萬元，本府亦補助 6,000 萬元，進行學校校舍新建，並於 106 年 11 月 24 日落成。

4、大雅陽明國小樂群館活動中心落成

陽明國小樂群樓年代久遠，有安全疑慮，為提供學生更完善學習環境，由本府編列 4,500 萬元新建，並於 106 年 12 月 23 日落成啟用。完工之新樂群館為地上兩層樓的建築物，一樓為多媒體視聽教室，提供師生及社區民眾舒適的研習進修場域；二樓為多功能綜合球場，使學童不受限於天候，隨時可進行運動課程。

(十) 推動校園食農教育 3 年計畫，實踐從種子到餐桌之健康飲食理念

為落實食農教育，本府訂定「106 年至 108 年本市校園食農教育總體計畫」，推動主軸包含環境教育、農事教育、飲食教育等三大面向，及 21 項食農教育子計畫。自 106 年度起，陸續辦理校園食農教育共識營、計畫說明會、補助學校辦理校園食農教育計畫、成立聯盟學校、辦理外部參訪，及培訓本市校園食農教育種子師資等相關

子計畫。

此外，本府亦規劃辦理校園食農教育網站架設及到校輔導等子計畫，藉由網站建置整合各校辦理食農教育、飲食教育等活動資訊，架構人力資源及行政資源資料庫，展現本市食農教育成果。

(十一)落實反毒教育，首創每校配有擬真毒品

為有效解決防制學生藥物濫用及新興毒品推陳出新之問題，本府除對於校園毒品著重於源頭管制外，另推動創新反毒宣導方式，利用警方查獲的各種新興毒品，製作成如「K他命」、「搖頭丸」、「神仙水」、「安非他命」等仿真毒品及咖啡包、果凍、巧克力、梅錠、跳跳糖等「擬真毒品」，並配發每校一套，便於學輔人員於各種宣導場所及親師座談會等時機，運用「擬真毒品」實施反毒宣導教育，提升學生毒品真相知能，進而拒絕毒品誘惑，避免受引誘誤食。

(十二)陶藝教育，傳承臺中在地陶藝文化與歷史

本府為激發學子的學習慾望，落實藝術往下紮根，並帶動本土陶藝文化未來之新風貌，持續辦理陶藝相關活動以營造真善美的社會氛圍，期能展現學習型社區活力。本府於 106 年 10 月 21 日辦理 106 年度學習型城市「臺中陶樂園-藝起砌陶趣」大型親子玩陶比賽，今年度亦持續辦理各項捏陶體驗活動，讓本市所有喜好陶藝的家庭一起來玩陶，以培養學童合作能力，讓玩陶生活化，更能傳承臺中在地陶藝文化與歷史。

(十三)多管齊下，創造優質青創環境

1、摘星計畫持續推動第 2 期進駐招募，帶動在地創業能量

摘星計畫為試辦性之創業輔導模式，本府第 2 期改採提供競爭型創業獎勵及維持低廉租金和陪伴式創業輔導等措施，透過實質鼓勵性的獎勵措施，倡導青年自主創業及創新人才培育。106

年於 9 月至 10 月進行第 2 期招募宣傳及受理申請，通過資格審查計 128 件，11 月至 12 月進行招募評選，進入複審計 83 件，並於 106 年 12 月完成複審作業且在網站上公布審查結果，正取 37 名，備取 19 名，並陸續簽約進駐青創基地。

2、推動青創夢想家及地方產業創新研發推動計畫（地方型 SBIR）

為激發本市產業創新研發能量，爭取中央補助款，持續協助中小企業投入研發升級，本府 106 年度地方型 SBIR 經審查共補助 47 家業者，補助款總額度達 3,611 萬 4,000 元。

表 3：地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR)

年度	廠商家數	市府預算	中央補助款	補助總額
104	45 家	1,800 萬元	2,000 萬元	3,800 萬元
105	49 家	2,000 萬元	2,023 萬 9,000 元	4,023 萬 9,000 元
106	47 家	2,000 萬元	1,611 萬 4,000 元	3,611 萬 4,000 元

3、辦理「臺中市青年創業及中小企業貸款案(簡稱青創貸款專案)」

青創貸款專案最高額度為 300 萬元，至今年 3 月底止，累計核貸共 119 件，金額為 1 億 2,630 萬元。另本府也與證券櫃檯買賣中心合作辦理輔導登錄創櫃板機制，協助本市企業取得股票代碼，進入資本市場，計 26 家企業取得本市創新創意推薦，1 家進行登板前籌資，4 家正式登上創櫃板。

(十四)青年加農，鼓勵青年加入農業

為鼓勵青年農民加入，並解決農業產業從業人口老化，本府啟動青年加農、賢拜傳承計畫，創造誘因吸引青年夥伴加入農業事業。106 年度計畫已公告錄取 50 名優秀青年，並於 106 年 9 月 1 日開訓，進行一年實務訓練。

目前共計培訓 49 位青年農民，聘請 31 位農業賢拜傳授農業相

關知能，學習之產業類別廣及有機、果樹、花卉、水稻、菇類、溫室栽培、雜糧及養蜂等。輔導期間，除輔導學員至賢拜之農場處見習外，本府並安排不定期訪視、開設各類專業訓練課程、產業參訪、每月 1 次農民大學堂及不定期開設之全民農業講座。107 年度青年加農、賢拜傳承計畫已於今年 2 月份由本府及本府農業局網頁公告，並於市長臉書及本府農業局官方臉書、LINE 群組上宣傳，培訓申請日期為今年 4 月 16 日至 5 月 15 日。

另本府也透過補助，降低青農投入農業創業成本，106 年度總計補助 25 位，降低青年農民經營初期投入之農業相關資材成本 613 萬 5,900 元、設施(備)成本 651 萬 1,689 元，合計共 1,264 萬 7,589 元。

(十五)優化勞動制度，幫助畢業生順利接軌就業

1、擴大實體與虛擬就業服務，提高媒合成效

實體部分，本府自 105 年起承接勞動部委辦豐原就業中心業務，於豐原區、大肚區、大甲區、神岡區及后里區等 14 個行政區設置就業服務站(臺)，106 年 10 月至今年 3 月，共協助求職民眾 1 萬 4,848 人次，就業媒合成功 1 萬 236 人次，求職就業率 68.94%。另本府拜訪 5,248 家廠商，開發 2 萬 4,264 個工作機會，並辦理 1 場就業博覽會、7 場次巡迴聯合廠商徵才、224 場次單一廠商徵才，徵才活動總計提供 2 萬 405 個工作機會，民眾投遞履歷 6,917 人次，初步媒合 2,808 人次。

虛擬部分，本府積極運用 ICT 提供就業服務，藉由建置「大臺中人力資源網」及「行動求職 GPS 地圖」，讓求職者可隨時隨地掌握最新就業與徵才活動資訊。截至今年 3 月，求職 GPS 地圖系統累積發布工作機會數達 27 萬 9,081 個以上，瀏覽人數達 7 萬 5,622 人次以上；GPS 地圖 APP 累計下載次數為 5,249 次。

2、體驗百業-成就夢想，順利接軌就業

為讓青少年在學時即明確職涯方向及建構完整之職場觀念，本府以跨專業性資源整合方式邀集各行各業事業單位共同參與，規劃「體驗百業-成就夢想計畫」，以 4-8 小時之職場實作體驗及業師的帶領，讓青少年瞭解百業工作的內容，以及早規劃職涯，順利接軌就業。本府現已網羅 114 項職業體驗類別，並與 45 家事業單位簽訂交流合作平台，共同研擬職場體驗方案，提供 359 個體驗職缺數(內含 7 項公部門職業體驗及 88 個公部門體驗名額)。

本府另也啟動「幫缺工找人才，校園巡迴列車」，針對機械系、電機系及照顧服務員等缺工產業相關科系應屆畢業生，辦理職場導航講座及現場徵才活動，106 年 10 月至今年 3 月底計 923 人次參加，讓學生畢業即就業，並協助缺工廠商補足人才缺口。

3、本市失業率，六都最低，且低於全國平均值

本府的就業政策也展現成績，依據行政院主計總處公布 106 年臺中市勞動力概況，臺中市平均失業率為 3.7%，不僅比全臺的失業率(3.76%)低，更是六都最低，106 年臺中市 15-24 歲青年失業率為 11.4%，亦低於全國平均值 12.5%。

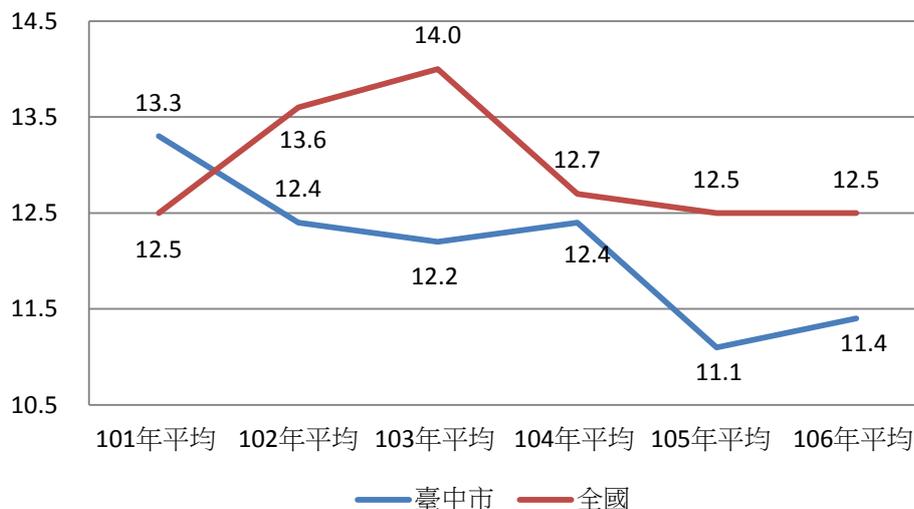


圖 3：101 至 106 年臺中平均失業率

六、協力合作，鞏固安全環境

(一) 充實警力設備，提升安全維護能量

1、廳舍新建工程

為完善廳舍使用機能，完整發揮警力效用，本府警察局「局本部暨各大隊辦公廳舍新建工程」已於今年 1 月 8 日取得使用執照，預定 5 月中旬辦理點交作業，接續進行設備裝修及智慧建築工程，108 年正式啟用後，將能有效提升警察廳舍軟硬體設施機能。

另「大雅分局辦公廳舍新建工程」完工後，已於今年 2 月 12 日驗收合格，預定今年 4 月底辦理點交；「第六分局永福派出所新建工程」已完成結構體工程，目前進行室內裝修及水電消防工程，預定今年 10 月 31 日完工。

2、錄影監視系統(CCTV)

透過完善的錄影監視系統 (Closed Circuit Television System, 以下簡稱 CCTV)，可達到犯罪預防及擴大情資整合的靈活調度運用，形成一個全方位、區域型的犯罪預防網，其建置效能也被各國治安單位視為重要的施政目標。公設建置 CCTV 部分，本市目前錄影監視系統已建置 6,208 組、26,328 支鏡頭，今年預計增建 200 組、1,000 支鏡頭(含代辦案)；整合民間 CCTV 部分，106 年 1 月至 12 月計輔導調整 2,722 支鏡頭、增設 526 支鏡頭、提升畫素 452 支鏡頭，共 3,700 支鏡頭，藉由結合民間機構裝設之監視系統，發揮警民合作精神，共同維護社區治安。

在公設及民間 CCTV 的網絡下，106 年全般刑案破獲 2 萬 3,046 件，調閱監錄資料偵破各類刑案共計 1 萬 2,532 件，占破獲比率 54%。

(二) 科技辦案、偵防並重

秉持「科技辦案」與「偵防並重」雙重策略，本府陸續編列預算建置「科技偵防情資整合分析平台」，藉由「大數據」歸納整理與分析，強化科技偵防能量。今年將持續投入經費，增加各種資料統計分析功能，強化犯罪偵防能量。

1、建構「科技偵防情資整合分析平台系統」

「科技偵防情資整合分析平台」以「科技辦案」、「情資整合」、「智慧警政」為核心理念，針對各類犯罪手法，導入視覺化分析及運用系統化科技簡化偵查流程，並開發多項輔助偵查科技設備，以快速整合各類犯罪關聯情資，結合各式地理圖資，大幅提升偵查人員犯罪偵查效能。

2、建構「雲端影音蒐證平台」

為貫徹「科技建警」與「科學辦案」理念，本府增購各類新式攝影器材(運動型攝影機、高倍率數位相機)、秘密蒐證設備等，並結合影像匯流、雲端物聯、智慧分析之概念，建構自有雲端影音蒐證平台，提升科技智慧辦案之能量，精進專業辦案能力。

3、中部唯一刑事 DNA 實驗室通過 2 項 TAF 實驗室認證

本府刑事分子生物鑑定室於 105 年 2 月 2 日揭牌運作，為中部地區唯一刑事 DNA 實驗室，成立以來，受理刑案 DNA 鑑定案件數量持續成長，成效卓著，對於重大刑案、侵入住宅竊盜、汽機車竊盜、民生竊案等發揮極大功效。

為提高鑑定結果之公信力，在通過層層評鑑流程後，更於 106 年 6 月通過刑事 DNA 實驗室 ISO/IEC 17025 國際認證，而為提升多元 DNA 鑑定能力及協助災難現場罹難者或無名氏之身分確認，實驗室於累積足夠經驗後，進一步申請親緣 DNA 鑑定之認證，並於

今年 3 月通過認證，代表實驗室標準作業程序及鑑定品質同時符合 ILAC 國際標準，鑑定水準已達國際標準。實驗室運作以來，協助本市偵破多件各類刑案，累計比中涉嫌人案件達 902 件，關聯案件達 99 件，成效斐然，深獲肯定。

(三) 打造治安模範城，數字看得見

1、犯罪指標數六都最低

本期(106 年 10 月至今年 3 月) 每 10 萬人口犯罪指標案件發生數 144.87 件，低於全國發生數 212.79 件(減少 67.92 件)，為六都中發生數最低，充分展現「主動出擊」的治安成效，不僅積極偵破市民的報案案件，更主動打擊潛在犯罪，讓市民生活安全有保障。

2、緝毒成果，蟬聯三屆冠軍

本期緝毒成果與 106 年同期比較，查獲件數增加 3.01%、查獲重量增加 718.51%，查獲之毒品件數及查獲重量均增加。105 年上、下半年及 106 年上半年「加強掃蕩毒品工作計畫」評核，均獲內政部警政署(下同)評核六都第 1 名，蟬聯三屆冠軍。此外今年 1 月 29 日至 2 月 5 日「安居緝毒專案」，更獲評六都第 1 名。

3、打詐六都四連霸

106 年下半年「偵防電信網路詐欺犯罪」工作，本府破獲詐欺集團 36 件 248 人、查緝詐欺車手 451 人、沒收不法所得達 2,335 萬元、攔阻民眾被害 5,714 萬元；另本市 105 年 5-8 月、9-12 月、106 年上、下半年「偵防電信網路詐欺犯罪」評核，連續 4 期均獲評六都第 1 名，勇奪打詐六都四連霸；此外，107 年「全國同步查緝詐欺車手專案行動」更獲評六都第 1 名。

4、檢肅槍械彈藥，蟬聯三屆冠軍

本期查緝非法槍械，共計查獲 130 件 131 人，查扣各類槍枝 179 枝（制式槍枝 9 枝、火藥動力槍械 91 枝、其他槍械 79 枝），績效卓著。另本市 105 年上、下半年及 106 年上半年「全面檢肅非法槍械工作」團體評核，均獲評六都第 1 名，蟬聯三屆冠軍。

(四) 民力運用，推動社區安全

1、守望相助隊，守護市民安全

本府為使守望相助隊業務能儘速步入正軌，以達到協勤治安之功能，訂定「臺中市里守望相助隊管理辦法」、「臺中市里守望相助隊執勤工作實施計畫」，作為里守望相助隊業務推行共同遵循法源基礎，截至今年 3 月底止，已依規完成核備之守望相助隊共計 233 隊，共 1 萬 2,070 人。

為體恤隊員犧牲夜間休息與家人團聚時間投入協勤地方治安之辛勞，對於依規定核准成立之里守望相助隊，均於各區公所編列隊員保險費、裝備費及巡邏工作費等相關經費，使里守望相助隊藉由相關經費之挹注，發揮協助維護治安功能，此外，各項措施及經費挹注更是全國最優。

2、辦理社區治安會議

106 年本府與鄰里長合作辦理社區治安會議共計 445 場次、2 萬 1,407 人次參加，針對民眾提出問題計 998 項，均由權責單位處理並持續追蹤管考，凝聚社區共識，進而提升本市整體治安滿意度。

3、自主防災，全國防災社區評鑑再創佳績

目前本市已建置 61 處水患自主防災社區，106 年度共辦理 103 場防汛演練及教育訓練，包含 57 場教育訓練、45 場防汛演練、1

場自主防災社區成果座談會，不僅有效宣導防災基本知識，亦強化社區災害緊急應變能力，讓市民自主保障生命財產安全。此外，本市自主防災社區亦參加經濟部水利署舉辦「106年度經濟部水利署水患自主防災社區」評鑑，並一舉拿下10座獎項，表現優異。

(五) 提升消防救援能量，落實災害防救業務

1、簽訂 MOU，強化救援合作關係

為精進搜救犬隊小組搜救能量，提升災害現場救災品質，本府搜救犬隊於106年11月與德國救難犬協會進行合作備忘錄之簽署，將在搜救犬技巧訓練及救災經驗上，建立一個互相交流合作管道。

另為提升本市搜救技術與國際接軌，本府也與「德國國際搜救隊(I.S.A.R.Germany)」及中興大學(獸醫學院)簽訂合作備忘錄，強化日後國際搜救訓練及經驗交流建立合作架構，並藉由中興大學獸醫專業領域與本府搜救犬隊合作，提供最好的醫療照顧。此外德國國際搜救隊、德國聯邦救難犬協會及本市搜救犬隊也進駐臺中 INGO 中心並舉行揭牌儀式，未來將建立長期穩定的夥伴關係，幫助國內搜救隊接軌國際，也讓國際組織認識臺灣。

2、強化災時緊急應變機制

本府每月均排定由消防局、警察局和平分局及本市豐原、東勢、新社、霧峰、太平、和平、東區、南區等區公所分別與其他單位進行 THURAYA 手持式衛星電話測試，並實施 V.V.Link 視訊會議系統及手提無線電通訊功能測試，強化各人員防救災緊急通訊應變能力。此外，106年12月8日也於本市災害應變中心辦理臺中市「106年應變管理資訊系統(EMIC)」增修功能教育訓練，以利災害應變中心開設期間，本市暨各區災情傳遞、管制，即時掌握支援搶救。

3、建置消防救災據點

- (1) 第四救災救護大隊清泉分隊新建工程：本案總樓地板面積約為 1,995 平方公尺，106 年 2 月動工，工程進度已達 64%，預計今年 12 月竣工。
- (2) 第五救災救護大隊大安分隊遷建工程：本案總樓地板面積約 1,583.91 平方公尺，於 106 年 1 月動工，工程進度已達 96.76%，預計今年 5 月竣工。
- (3) 第二救災救護大隊梨山分隊遷建工程：本案總樓地板面積約 1,023 平方公尺，已於今年 3 月 20 日動工，預計 108 年 8 月竣工。
- (4) 第八救災救護大隊暨水湳分隊及北屯區公所聯合里活動中心興建工程：本案總樓地板面積約為 4,039.6 平方公尺，預計今年 5 月發包，8 月動工，108 年 12 月竣工。
- (5) 規劃設置豐原區豐南地區消防分隊：本案預計今年 4 月動土，預計 108 年 4 月竣工。
- (6) 另為確保災害發生時消防救災效率，針對耐震能力不足之消防廳舍，持續辦理現有消防廳舍耐震補強作業，新社、大里、四平、外埔、中區分隊耐震補強工程業於 106 年底前完成

(六) 榮獲亞洲第一家雙國際品質認證之消防機關

以提供迅速、安全、專業、有效優質的消防救災救護服務為核心價值，本府 106 年 12 月通過達威國際驗證機構審核，取得並榮獲亞洲第一家政府消防機關通過「英國 UKAS-ISO9001-2018 年版暨 ISQM 國際服務品質認證」國際品質雙認證，透過此次通過認證，證明本府消防局服務品質已達國際水準，讓市民的居家環境更安全。

(七) 強化道路安全，建立友善通行空間

1、加強重要路段違停拖吊與取締，維護交通秩序與安全

為讓本市候車空間更安全，本府持續整頓交通重要路段違規停車，公車停靠區違停取締拖吊自 106 年 12 月起至今年 3 月底止加強執行 4 個月以來，共取締 1,206 輛次，而臺中轉運站周邊人行道經 1 個月強力拖吊及阻斷停放等措施，也有效改善違停狀況，還給行人更安全暢通步行空間。另根據衛福部統計，從道路交通事故 30 日內死亡人數來看，本市 106 年較 105 年減少 41 人，下降 15.8%，降幅六都第二，顯示過去積極推動大眾運輸發展、改善道路安全、落實停車管理秩序等面向，已獲相當成果。

2、加強酒駕執法，維護用路安全

本府針對易發生酒駕及易肇事熱時、熱點，增加定時、不定時巡邏、守望及路檢等勤務，加強酒駕執法及各項勤務作為，以杜絕駕駛人僥倖心理，並不定期規劃連續大執法及編排日間取締勤務，藉由強化取締深度、密度及廣度，以有效遏止酒駕情事發生。經統計 106 年 1 至 12 月，本府取締酒後駕車專案勤務共計 650 次，員警執法強度與密度不斷增加，取締酒駕 1 萬 3,037 件、移送法辦 6,644 件。

3、交通安全提升，交通事故死傷人數下降

本府規劃易肇事路口(段)巡邏、守望等勤務，加強取締重大違規、動態肇因違規及易違停路段取締，並辦理各項交通安全宣導，從執法與宣導面著手，積極防制交通事故，經統計本市 106 年 1 至 12 月交通事故死傷人數為 6 萬 2,073 人，與 105 年同期死傷 6 萬 6,654 人比較，減少 4,491 人，降低 6.7%；從道路交通事故 30 日內死亡人數來看，本市 106 年較 105 年減少 44 人，下降 17%，降幅六都第二，顯示過去積極推動大眾運輸發展、改善道路安全、

落實停車管理秩序等面向，已獲相當成果。

(八) 提升建築管理績效，落實建築物公共安全管理

1、制定「臺中市建築物外牆飾面剝落查處執行計畫」及定期辦理「震災後評估人員動員演練」

本府目前已完成 7 樓以上且屋齡 15 年以上建物 4,523 件外牆巡檢作業，並針對公共安全之虞 350 棟，先行要求施作臨時防護措施並依限修繕改善，逾期未完成改善者依規裁處，目前已改善完成 348 棟，另 2 棟已辦理都市更新程序進行建築物外牆拉皮維修中；此外，本府也定期辦理「震災後危險建築物緊急評估人員動員演練測試」，動員演練建築物緊急評估作業機制之熟稔程度。緊急評估人員責任區分為土木技師、結構技師、建築師等共計 170 人，執行災後危險建築物緊急評估作業。

2、專案性稽查

本府於防汛期、風災後，針對高樓層、有塔吊、地下室深開挖等工地實施專案稽查，如有公安之虞或缺失立即要求改善，倘違反職安法相關規定，通知勞檢機構查處；另對於各類場所之安全管理，除進行例行性稽查並對場所使用人宣導各項法規規定，經統計今年度 1 月至 3 月底共已辦理 782 件公安稽查，也於 106 年度直轄市、縣(市)及特設主管機關辦理建築物公共安全檢查相關業務考核中，榮獲特優。

(九) 校園安全，提供優質學習環境

1、老舊校舍更新補強

為讓學生享有安全優質的學習環境，本府就本市需拆除整建及補強校舍擬定「8 年 50 億元老舊校舍整建計畫」，經盤整需拆除重建校舍計有 33 校 56 棟，104 至 106 年已編列經費約 14 億 2,530

萬元辦理 14 校 24 棟，松竹國小等 4 校已完工，其餘今年可陸續完工。此外，北屯區松竹國小校舍改建更榮獲公共工程金質獎肯定，設計時並納入環保節能理念，取得銅級候選綠建築證書。另有 22 校 32 棟工程(其中 3 校亦於 104 至 106 年執行拆除重建)已開始辦理招標，經費約 15 億 9,395 萬元，預計 108 年陸續完成。

另一方面，本市高中、國中小於民國 89 年以前興建校舍計 1,147 棟，經耐震能力評估後共 591 棟需補強，未補強尚有 218 棟，預計於 108 年完成校舍補強。

2、落實校園防災教育

本府 104 年度起成立防災教育輔導團，辦理校園防救災計畫撰寫精進工作坊、全市防災教育主管人員增能研習、防災園遊會闖關活動設計競賽等活動，以提升學校人員防災素養及專業知能，並針對本市災害潛勢高的學校，實地到校觀摩演練，以提供學校發展在地學校防災課程之專業建議及具體可行之改進方案。

防災教育有成，本市也獲中央肯定。例如沙鹿區公明國小、北區中華國小、太平區坪林國小、梧棲區中港國小、南區樹義國小及市立沙鹿國中榮獲教育部 106 年度防災績優學校。

3、加強警力，維護校園安全

106 年 10 月至今年 3 月，本府配合校外會執行校外聯巡 256 次，運用警力 659 人次，累計勸導違規學生人數達 296 人；並針對本市 20 所夜間部學校，規劃 18-22 時校園安全巡邏與守望勤務，共 100 班次。

(十) 職業安全守護，打造零職災城市

1、推動「臺中市高風險事業工作者職業安全衛生教育訓練實施計畫」

為避免職業災害發生，本府於 105 年度起推動「臺中市高風

險事業工作者職業安全衛生教育訓練實施計畫」，針對高風險行業之自營作業者與勞工，於上工前接受一般安全衛生教育訓練，並推動大型事業單位自主辦理安全衛生教育訓練。完成一般安全衛生教育訓練者，本府將發給「工安卡」訓練證明。106 年已辦理 80 場次教育訓練，核發工安卡 2 萬 0,303 人次；另截至今年 3 月，已增發工安卡 2,948 張。

2、「金安心認證工程」

本府自 106 年起推動「金安心認證工程」，以提升營造業負責人職業安全衛生意識為「基礎級」，全員接受職業安全教育訓練為「成長級」，展現工安績效為「進階級」；每年並選拔「金安心優勝級」優良廠商，提供包括降低或免除勞動檢查頻率、減收投標市府公共工程之押標金、保證金以及建築執照與使用執照的「快速通關」待遇等獎勵措施，截至今年 3 月已有 248 個工程申請登錄，已有 127 個工程取得基礎級、52 個工程取得成長級、42 個工程取得進階級，及 4 個工程取得優勝級。

(十一)食安管理再升級，建構臺中食安模範城

1、首創成立地方政府食藥安專責機構「臺中市食品藥物安全處」

為回應市民對於強化食品藥品安全之期待，今年 1 月 2 日「臺中市食品藥物安全處」正式揭牌。同時，本府也與財團法人食品工業發展研究所簽署合作備忘錄，共同強化全市檢驗技術及食安風險評估能力。臺中市食品藥物安全處仍將以「食安 139」政策為基礎，結合中央「食安五環」政策，逐步完成源頭管理、生產重建、市場查驗、加重廠商責任及全民監督等五大工作，透過產業自律、政府管理查驗及民間參與，共同保障食品藥物安全，建構「政府有能、業者有品、民眾有責」的食藥安模範城市。

2、食安教育、輔導與稽查

為維護食品藥物安全，本府積極進行食品藥物稽查，106 年共計稽查 2 萬 973 家次，稽查量能較同期成長 10.6%；今年截至 3 月止共計稽查 4,019 家次。另為落實輔導與稽查並重，本府結合民間力量，與本市 10 所大專院校 2,399 位食安青年軍合作，已輔導 370 家次之校園周邊餐飲業者落實衛生管理，進行 756 家次之食品標示訪查，並持續執行食安教育宣導。

3、全國首創「樂活臺中食安篇 APP」

藉由「樂活臺中食安篇 APP」，讓餐飲衛生安全的自主權回到消費者手中，APP 自上架以來，在全民監督之下，不僅業者食品安全項目改善期間由原本 46 天大幅縮短為 13 天，相差 3 倍之多，截至今年 3 月止，下載人數已超過 1 萬 5,000 多人次。這項創新服務不但得到衛福部食安拔尖計畫 1,000 萬元補助，更於去年 6 月在全國各縣市、中央部會 160 個機關的激烈競爭下，榮獲第 9 屆政府服務品質獎「服務規劃機關類」獎項。

(十二)完備防疫體系，守護市民身體健康

1、腸病毒防治

為保護幼兒健康，降低 5 歲以下幼兒感染腸病毒風險，本府每年在流行期前(3 月底)及開學後(9 月底前)完成全市教托育機構洗手設備查核及輔導，於流行期間針對幼兒常出入之親子餐廳附設兒童室內遊戲場所、基層診所進行衛生督導查核；另協同專家委員進行「腸病毒重症醫療網」責任醫院訪查，確保腸病毒感染併發重症幼兒即時獲得適切醫療照護。106 年完成 1,086 家教托育機構、49 家親子餐廳附設兒童室內遊戲場所及 855 家基層診所查核，合格率 100%；亦完成 13 家責任醫院訪查，完備腸病毒醫療照護。今年 3 月底前已完成 1,104 家教托育機構查核，及 13 家責

任醫院訪查，將陸續完成兒童常出入室內遊戲場所及基層診所查核。

2、登革熱防治

106年10月13日至今年4月11日止，本市登革熱確診病例11例，均為境外移入，感染地以越南、馬來西亞為多，防治得宜未有次波疫情發生。另為掌握社區各場域登革熱防治執行狀況，本府每週進行社區病媒蚊密度調查，今年預計調查完成625里，已完成257里次(完成率41%)，針對調查結果達布氏級數2級以上里別，將由本府環保局、各區公所及里辦公室共同加強孳生源清除工作並進行複查。

3、弱勢族群免費接種輪狀病毒疫苗

由於疫苗價錢昂貴，故社會經濟弱勢族群的嬰幼兒，儼然成為感染輪狀病毒的高危險群。為照顧弱勢家庭嬰幼兒健康，本府自104年9月15日起提供低收、中低收入戶及原住民新生兒免費口服輪狀病毒疫苗接種服務，106年共計接種791人次。

七、生態保育，邁向永續城市

(一) 空污防制，空品更好看得見

1、啟動空氣污染物減量行動，有效改善空品

為積極改善中部地區空氣品質，本府自 104 年起成立跨局處空氣污染減量工作小組，並邀集專家學者及民間團體代表共同參與本市空污治理，分別就固定源、移動源及逸散源三大面向推動各項減量措施。依據行政院環保署空品監測站數據統計顯示，本市細懸浮微粒(PM_{2.5})濃度已呈現逐年改善趨勢，由 103 年每立方米 27 微克、104 年 23.5 微克、105 年 22.8 微克，106 年已改善至 20.2 微克，其中 106 年與 105 年相比改善 2.6 微克，減量幅度達 11.4%，為全國第一，更創下近 7 年來空品最佳紀錄，距離國家標準 15 微克，只剩關鍵 5 微克。

另今年 1 至 3 月 PM_{2.5} 季平均值為 22.8 微克，較去年同期減少 2.8 微克，減幅達 10.9%；紫爆天數也較去年同期 15 天，下降至今年 6 天。

2、空品改善，獲得肯定

本市空品改善，也陸續獲得外界肯定，例如：在 106 年 12 月底環保署公布各縣市因應 105 年秋冬空品不良季節協調公私場所降載成效，本市削減比率達 8.7%，獲評為六都第一。今年 3 月該署公布 106 年地方政府執行空氣品質維護及改善工作績效成果，評定本府為六都組「績優」機關。此外，本市繼 104 年獲得臺灣環境保護聯盟及臺灣看守協會等環保團體評定為 5A 級城市後，又在 105 年於「公害防制、環境保護施政」，「土地使用之保護及環境管理、永續有關議題」及「綠色運輸」等四項分組評比中，再獲該團體評定為 3A 級城市；顯示本府在空污管制成效已獲中央政府及環保團體等各界肯定。

3、首創補助汰換鍋爐樹立全國典範，帶動企業齊抗空污

本府率先全國制定「臺中市鍋爐空氣污染物排放標準」，並於 106 年 6 月 20 日發布實施，規範企業新設或汰換鍋爐設備時，應採用天然氣或電力等清潔燃料鍋爐，落實源頭減量，直接改善空氣品質。

除了加嚴管制外，市府也透過獎勵補助方式推動中小型鍋爐改用潔淨燃料，補助金額由 30 萬提高到 50 萬元，目前已有 126 家業者申請鍋爐汰換，其中 48 家完成更換；此項政策也多次獲國內專家學者肯定，今年 3 月副總統陳建仁更主動蒞臨本市視察推動成效，並表示本市已成為對抗空污政策領頭羊，也期許中央與地方共同努力，讓空氣品質早日改善。

4、加速汰除二行程機車，補助市民換（新）購低污染車輛

汽、機車等燃油交通工具所產生的 PM_{2.5} 佔本市各類污染源排放量約三分之一，其中二行程機車及一、二期柴油車，因引擎設計老舊，污染物排放量較高，已列為優先汰除及加強管制對象；在本府管制與獎補助政策併行之下，本市二行程機車數從 104 年 27 萬輛，到 106 年底僅剩約 12 萬 9,000 多輛，3 年汰除 6 成二行程機車；其中 106 年淘汰近 6 萬輛，目標達成率六都第一。本府今年度更積極爭取環保署補助款與本市合力加碼 1 億元且補助數量無上限，預計將再汰除 3 萬輛以上二行程機車，藉此降低燃油交通工具的污染排放，有助改善空氣品質。

(二) 發展多元綠能發電，能源使用更環保

1、推動本市用電大戶強制設置再生能源設備計畫

為節能減碳，推廣再生能源運用，依照「臺中市發展低碳城市自治條例」規定，分三期公告用電契約容量 800 瓩以上大戶，要求自公告日起 3 年內裝置完成契約容量百分之十以上的再生能

源發電系統。第一期共 45 家，第二期共 100 家，第三期用電契約容量 800 瓩以上之電力用戶也於今年 2 月 9 日公告，共計 303 家企業。電力用戶可依據經濟部能源局的「優惠躉購電價」政策，採「自行出資」或「租賃給系統業者」的方式，利用屋頂等閒置空間安裝太陽光電系統，不僅達成自治條例規範，也能增加企業本身業外收入，創造推動再生能源及增裕財源雙贏成果。

如臺灣康寧今年 3 月於臺中廠屋頂設置太陽能發電設施，預計年發電量可達 199 萬 6,856 度，每年可減碳 1,425 公噸，等同於 5.4 座大安森林公園一年所能吸收的二氧化碳量，展現綠能發電的減碳效果。

2、推動本市公有房舍屋頂設置太陽光電設備

為加強本市推廣再生能源，本府於本市市管公有廳舍屋頂設置太陽光電發電系統，以有效利用原有閒置空間。本市 103 年至今年 3 月底共計約 152 棟市管公有建物完成標租，包括學校、衛生所、各分局及派出所、公有市場和活動中心等各局處管理之房舍，總計裝置容量逾 2 萬 1,000 瓩，每年發電量可達 2,700 萬度，相當於可供應 8,000 戶家庭用電，每年減碳量可達 1.4 萬公噸以上。

3、復育文山掩埋場為生態園區，建置全臺掩埋場最大的太陽能電廠

「文山綠光計畫」於今年 3 月 7 日正式啟動，將於文山掩埋場復育公園設置太陽光電模組 20,000 片以上，預計今年 6 月底完成後，每年發電量可達 610 萬度以上，每年可供 1,620 戶家庭用電，減碳量每年可達 3,000 公噸，相當於種植 30 萬棵樹木。

文山綠光計畫更創下三個全國第一：全國首創綠能回饋做公益、全國掩埋場太陽光電板發電量第一、全臺掩埋場減碳量第一，不但減少環境負荷、降低空污，且將綠電收入回饋地方做公益，

讓臺中綠能經濟往前邁一大步。

4、外埔綠能生態園區，全國首座廚餘、稻稈綠能雙發電生態園區

外埔堆肥廠自 97 年 10 月停工閒置，外觀宛如一座廢墟，產生環境及治安問題；本府採「促進民間參與公共建設」方式引進「厭氧發電」及「稻稈氣化」雙核心綠能技術，領先全國建置生質能源發電廠，已於 106 年 8 月 28 日完成簽約，並預計於今年 8 月底前開始收料試運轉。

外埔綠能生態園區是全國最大的稻稈氣化發電廠、最大綠能發電廠及最大廚餘發電廠，未來每年可處理生廚餘 5 萬 4,000 公噸及稻稈 5 萬公噸，每年發電量約 3,377 萬度，可提供近萬戶一年的用電量，同時可減少 1 萬 7,834 公噸二氧化碳排放量，約 87 萬棵樹的固碳量，等同開創出約 7 座臺中都會公園。未來售電給台電後，也將有一定比例回饋地方，讓閒置多年堆肥廠轉型再生，帶動周邊發展，創造環保、農民、經濟發展多贏局面。

5、太陽能候車亭，全國數量第一

為推動節能減碳，提供舒適候車空間，本府已於 106 年度投入 1,600 萬元於山、海、屯各地區建置完成 210 座太陽能候車亭，數量為全國之冠。候車亭加裝太陽能設備後，不但可立即提供夜間照明功能，讓夜晚等候公車的民眾更加安心，同時也達到節能、減碳效果；另因完工後即有電可用，免去傳統必須配合台電供電作業的等待期，廣獲民眾好評，預計今年底可再建置完成 100 座太陽能候車亭。

(三) 資源及能源多元有效利用，落實循環經濟

1、推廣焚化廠底渣再利用，垃圾變黃金

焚化爐底渣去化問題一直是地方政府亟待解決的難題，本市

率先全國於 106 年 2 月 16 日公布實施「臺中市垃圾焚化廠焚化底渣資源化產品管理自治條例」，並成立「臺中市垃圾焚化廠焚化底渣資源化產品再利用推動小組」，優先要求本府公共工程所使用之控制性低強度回填材料(簡稱 CLSM)，應摻配本市資源化產品替代粒料至少 50%，以提升底渣資源化產品使用率，落實友善環境零廢棄。106 年起截至今年 3 月本府媒合量約 14 萬 2,978.1 公噸，達成焚化再生粒料在地化目的，也同時解決本市焚化爐底渣去化問題，開創循環經濟價值，樹立全國典範。

2、全國首創 3 小時快速醱酵技術，文山綠資材中心啟用

文山綠資材中心於今年 3 月 31 日正式啟用，透過引進中興大學 3 小時快速醱酵技術，將廢樹枝破碎後進行再利用，其中粗破碎可以作為公園步道等路面鋪設使用，而細破碎之後可以作為肥料，提供民眾領用作為植栽使用。

文山綠資材中心每年可以破碎廢木約 5,000 公噸，其中 1,000 公噸可以透過廢木料銀行開放民眾領用，另外 3,500 公噸可以提供外埔綠能生態園區進行氣化發電，最後的 500 公噸則是做為堆肥的副原料及快速醱酵使用，每年可以創造約 1,400 萬元的經濟效益，也可以減少碳排放約 8,200 公噸，並可回饋地方，甚至串聯周邊的環教園區，打造多元環境教育場域。

3、垃圾減量大邁進，資源回收成效佳

本市已訂定 106 年為「資源循環年」，以「減量 reduce、重複使用 reuse、回收 recycle」3R 為策略，由本府各機關帶頭禁用瓶裝水、購物用塑膠袋等一次性用品，推動業者自主提供環保優惠活動，以鼓勵市民響應源頭減量與資源再利用等環境友善行動；同時運用資源回收輔導團及回收學園嘍嘍車深入基層偏鄉宣導，擴大里辦公處設置希望資源回收站，建立資源回收分級管理，加

強垃圾破袋稽查等工作，有效提升本市資源回收成效。106 年資源回收率達 53%，較 105 年度提升 3.45%。

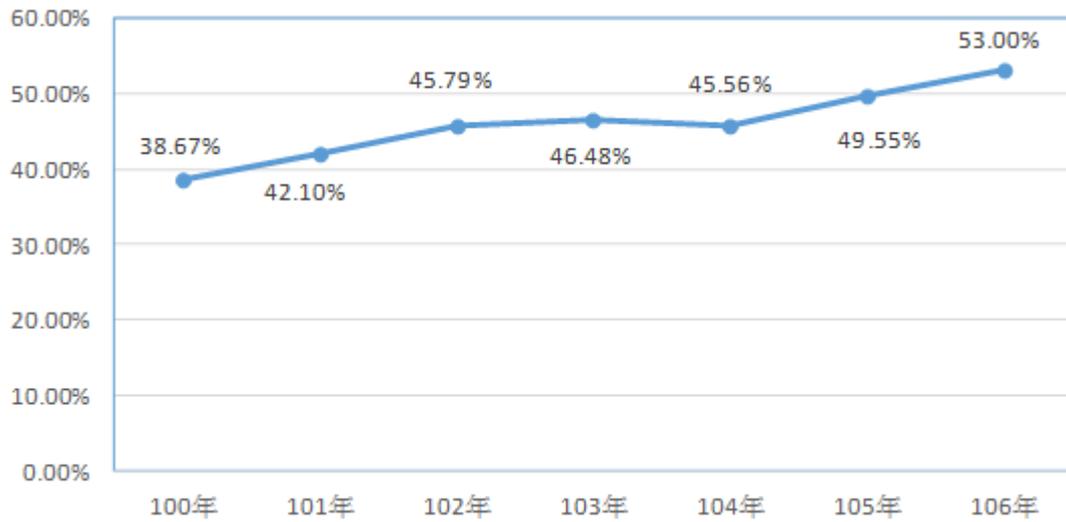


圖 4：本市 100 年至 106 歷年資源回收率

(四) 宗教場所節能減碳，建構低碳城市

1、推行宗教場所低碳認證-跨域辦理中彰投苗四縣市低碳認證

為打造本市為低碳城市之願景，本府自 105 年起推動宗教場所節能減碳政策，並推行宗教場所低碳認證，以鼓勵宗教團體共同響應環保，截至 106 年底臺中市已獲認證者共計 108 家。

又為擴大宗教場所低碳認證之成效，並整合跨域治理的構思，本府更聯合苗栗縣、彰化縣、南投縣政府於 106 年 12 月 29 日「中彰投苗區域治理平台首長會議」辦理簽訂協議書暨頒贈標章儀式，由四縣市首長聯名簽署，共同推動低碳認證標章，增加宗教團體認同及榮譽感，提升辦理成效。

2、推廣使用環保禮炮及電子鞭炮，辦理環保禮炮車誓師大會

自 106 年 3 月起，本府推出環保禮炮車借用措施，提供宗教團體於慶典遶境及進香時使用，獲得各區公所及宗教場所熱烈響應，目前本市已有 69 個宗教團體主動購置環保禮炮車，為擴大實

施成效，於今年 4 月 9 日辦理環保禮炮車誓師大會活動，號召本市所有購置環保禮炮車之宮廟參加，藉由盛大的場面，讓臺中市推廣綠色宗教城市的決心為眾人所見，並期待透過這場活動，讓更多的宗教團體群起效尤，共同響應推動環保，創造綠色宗教環境。

3、紙錢減量集中燒，集中量全國第一

為減少祭祀燃燒行為所造成空氣污染，並兼顧民間傳統習俗，本府提倡「環保祭祀新文化-四少一功德」全民運動，推動少焚香，少燒紙錢，少放鞭炮，少點蠟燭，推廣以功（米）代金；在全體市民努力之下，本市近 2 年紙錢集中量都超過 3,000 公噸，績效全國第一，顯示民眾祭祀習慣逐漸轉變，也認同本項空氣品質改善行動。

(五) 有效活用殯葬用地，打造綠色殯葬新都市

因應環保殯葬意識的抬頭，本府持續辦理公墓禁葬及遷葬，不僅讓公墓用地綠美化、舊地重生活化，亦美化都市景觀。隨著市民環保自然葬意識強烈，本府提供市民更多元及多處的環保葬區域選擇，今年除了原有神岡樹葬區外，新增大雅樹葬區 1 萬個環保樹葬穴位，更預計於今年舉辦 2 場次臺中市海葬及 1 場次中彰投苗聯合海葬，希冀透過多元葬法之推廣，減少土葬及納骨塔興建，讓土地資源也可永續利用。

今年本府持續辦理查估、遷葬及綠美化工程。未來公墓於遷葬完成後，可依地方民意需求設置公園球場、遊戲沙坑、園區步道、草坪等或規劃設置大面積活動廣場，以提供附近居民舉辦各項活動。截至今年 3 月底止，全市 176 座公墓已禁葬 74 座，達全市公墓 4 成禁葬率，預估 108 年 12 月前達 5 成禁葬比率。

(六) 推廣都市森林，打造花園城市

1、城市綠洲造樹林，臺中市植樹計畫

本府 8 年 100 萬棵植樹計畫自 104 年 5 月起推行至今，已累計種植喬木 23 萬 9,432 株，大灌木 8 萬 9,525 株。未來本府將持續辦理既有公園綠地補植、新闢公園森林化、閒置空地綠化等植樹專案計畫，並結合公墓公園化計畫、推動大專院校種樹、獎勵造林及海線農地防風植栽推動計畫，再與民間機構齊力合作，配合臺中世界花博，邀請市民一同參與，打造臺中成為花園城市。

2、公園新闢，提升每人享有綠地面積

為提升市民生活環境品質，擴大公園遊憩空間及城市形象綠美化，本府現正辦理龍井區兒 65-2 公園、太平兒 1 公園及大雅兒 6 公園、外埔兒 3 公園及神岡公兒 1-4 公園等開闢作業；106 年度已完成烏日區兒 7 公園、西區細兒 215 公園、烏日兒 1 公園及高美濕地遊客服務中心南側公園暨轉運停車場新闢工程。公園開闢完成後，將提升整體環境之綠覆率，減少地表逕流、補注地下水，符合近年本府持續推行低碳城市之政策概念，提升區域生活環境品質。

另在本府公園日常環境維護作為、出入口通行障礙清查、排除及無障礙環境改善專案執行情形等政策性作為，內政部營建署也給予肯定，榮獲「105 年及 106 年都市公園綠地無障礙環境督導計畫」特優殊榮。

3、守護千年茄苳樹王公，打造生態園區

位於臺中市西區茄苳公園內的千年茄苳樹王，樹高 30 公尺，樹冠面積達 1,500 平方公尺，為臺灣平地最老、最大的茄苳樹，享有「臺中之寶」的美譽。

為了搶救千年茄苳樹王，本府推動三部曲，首先向大樓建商協調換地，再邀集專家學者與當地耆老組成「茄苳樹王工作小組」，為老樹健檢，商討保護之道。經採納專家意見後，於 106 年 5 月完成拆除婦幼聯合活動中心，把良好的生長空間還給茄苳樹王。為持續改善千年茄苳樹王棲地地基盤環境，本府已完成「茄苳樹王文化生態公園」設計，工程內容包含全區棲地地基盤改善，範圍涵蓋茄苳樹王 1、2、3 代木。目前已於今年 3 月 11 日辦理開工典禮，預計今年底完工，完工後將還給茄苳樹王一個友善的生長空間，營造自然且可供居民休閒漫步的生態公園，並期望未來能成為臺中的自然新地標。

4、花園城市運動計畫，打造臺中之心

為迎接臺中世界花博，本府努力將臺中打造成為花園城市，重新檢視既有市區道路，提出「臺中之心－臺中市中心人行步道及自行車道路網改善計畫」，規劃串聯 7 條園道、7 座公園，全長 17 公里市中心綠園道人行步道及自行車道路網，擴增人行活動空間及道路綠帶面積，改善人行徒步空間、無障礙環境及連結市區自行車道，並保留當地生態景觀、地區文化特色。

本案分兩期執行，第一期工程施工範圍由美村綠橋至健康公園段、工學五街口至南屯柳橋段、國美館至草悟道南段及科博館段等 4 個路段，已於 106 年 9 月 13 日開工，預計今年年中完工。

第二期工程改善範圍為健康公園段至忠明園道南段、忠明園道北段、育德園道段至中正公園段、興進園道段等 5 個路段，目前已進入細部設計審查階段，刻正評估優先施作路段，俟評估完成後儘速發包，預計今年 10 月底前完工。

5、后里區棒棒糖花園完工，打造幾何魅力景點

后里環保公園內的棒棒糖花海花園，是臺中第一座常年性花

園，透過現有的幾何花園結合滾動的棒棒糖意象，植栽多色彩、多年生的美女櫻及馬櫻丹，搭配白色、粉紅色以及紫紅色等花色展現漸層效果，色彩繽紛相當吸睛，遠觀更如同一支一支的大棒棒糖，讓觀賞遊客大為驚艷，成為后里區觀光、旅遊的新亮點，更是兒童的新樂園。本工程已於 106 年 11 月底完工，並於 12 月底正式開放使用。

此外，本市文心森林公園也正進行改善工程，包括植栽基盤改善、導排水改善、鋪面改善及兒童遊樂場設施改善等，並導入 12 感官遊樂設施及寵物專區等打造公園亮點，提升公園友善環境。目前第一期工程已完工，第二期工程於今年 2 月 26 日開工，預定今年 9 月底完工。

6、閒置空地綠美化

本府自 104 年起推動空地綠美化至今年 3 月，已完成打造 68 處綠地，總綠化面積約 22.5 公頃，相當於 2.5 座文心森林公園面積，每年減碳效益達 517.9 公噸，後續將針對補助核定設置的綠美化空地加強植栽維護管理，讓市民享有更優質的居住環境。

(七) 水環境改善，打造臺中流域城市

1、前瞻全國水環境改善計畫獲中央 37 億元補助，額度全國最高

本府積極改善全市水域環境，並爭取中央經費補助，前瞻基礎建設「全國水環境改善計畫」已核列總經費約 37 億元給臺中，額度更是全國最高。

「全國水環境改善計畫」採競爭型機制，經各領域委員與專家學者審查評分，包含民眾認同度、計畫總體規劃完善性、水環境改善效益、亮點成效、地方政府整合推動重視度等多達 12 項，本府提出 6 條亮點水系改善計畫，包含柳川第二期、綠川、惠來溪系統（惠來溪、潮洋溪及黎明溝）、旱溪排水、筏子溪及南勢溪

等水環境改善計畫，內容完整且規劃完善，因此獲得中央高額補助。

2、臺中門戶之河，筏子溪迎賓廊道啟用

筏子溪為中央管河川，由經濟部水利署第三河川局管轄，部分河段河床高灘地，因地處偏僻雜草叢生。對此，本府秉持「中央排水整治，地方環境營造」合作模式下，就高鐵站到永春東路河段左岸高灘地，辦理景觀環境營造工作，全長綿延 1.8 公里的「門口迎賓水岸廊道」，已於今年 3 月完工，並採用石籠地景藝術鋪設，運用筏子溪既有礫石堆疊排列設置石籠地景藝術，成為別具特色的在地景觀。

3、九渠溝滯洪池開工，改善新社淹水、大坑缺水問題

新社區九渠溝作為白冷圳灌溉區的主要排水路，因氣候急遽變遷，每逢大雨皆釀成協成、永源、大南等里嚴重淹水，本府規劃於農委會種苗場 3.8 公頃土地施設滯洪池，以減緩淹水情事。106 年獲農委會種苗改良繁殖場同意提供土地，及農委會水土保持局補助工程經費 7,600 萬元，使滯洪池得於 106 年 12 月順利開工，解決淹水問題。

九渠溝滯洪池在暴雨來臨時可滯洪 10 萬噸水量，減少下游淹水面積約 30 公頃，保護人口約 575 戶；在非雨季時則調蓄 2.5 萬噸水量，提供九渠溝下游基流量，並補助大坑及新社崑山、水井等地區水源，亦可美化環境及增進地方發展，擁有多功能效益。

4、保留天然湧泉與洗衣文化，沙鹿南勢溪環境營造動工

南勢溪是一條湧泉溪，也是沙鹿地區的「母親之河」，育出豐富生態資源，也造就當地獨特的「洗衣文化」，本府為將南勢溪打造為兼具自然保育及親水遊憩的水域環境，在獲前瞻計畫補助下已於今年 3 月 8 日舉行動土，並運用生態工法，減少過度水泥化，

同時也保留「洗衣文化」，期待完工後重新成為讓地方親近的美麗河川。

(八) 污水處理，讓黑水轉變為再生水

1、全面拓展本市水資中心污水處理容量

近幾年本市已全面拓展水資中心處理容量，目前營運中的水資中心共 9 座，為因應本市人口急速成長，今年將再完成新光與豐原水資中心，預計全市污水處理量可由 103 年的每日 10.8 萬噸提升至每日 26.2 萬噸，成長約 2.4 倍，大幅提升污水處理能量，服務人口可達百萬人以上。

豐原水資源回收中心面積約 8.1 公頃，第一期計畫將投入 7.2 億元建設水資源回收中心，每日可處理 18,000 噸的生活污水，可服務近 7 萬人，未來將持續辦理第二期、第三期工程。全期範圍每日可處理 54,000 噸的生活污水，可服務近 21 萬人。另新光水資源回收中心已於今年 3 月完成建置，未來全期每日可處理生活污水量為 2.9 萬噸，服務人口數約 10 萬人。

在加速推動污水建設之際，本府也不忘維持高標準的工程品質，水湳、文山水資中心連續兩年分別榮獲公共工程委員會「第 16 屆」及「第 17 屆」公共工程金質獎優等的肯定，其中文山更為全國第一座政府自辦擁有 9 大指標黃金級綠建築標章的水資中心，新光水資中心亦將積極爭取下屆公共工程金質獎。

2、持續推動污水接管建設，目標 109 年突破 23 萬戶

污水下水道建設所需經費龐大，本府已成功向中央爭取 105 年至 109 年補助經費約達 132 億元，將可加速推動污水建設。本府本年度持續推動北屯區、北區、南屯區、西屯區、西區、中區、南區、東區等人口密集區域，並將豐原區、大里區、太平區規劃納入施作污水下水道及用戶接管工程，並針對 10 期重劃區等地區

辦理用戶接管工程及 11 期重劃區主次幹管修繕，以符合重劃區污水下水道需求。

截至今年 3 月底已累計接管約 15.8 萬戶，預計今年底接管數可望突破 17 萬戶，未來將朝 109 年突破 23 萬戶之目標前進。

(九) 擴大稽查能量，打擊環保犯罪伸張環境正義

為打擊本市環保犯罪案件並提升查緝能量，本府、地檢署及警察機關三方合作成立「檢、警、環查緝環保犯罪小組」，該小組具有五大特色機制，包含行政司法同步查察、建置通報資訊系統、擴大參與層面、定期聯繫會報及結合科學辦案等機制。小組成立迄今共同偵辦案件數達 124 件，成長 3.3 倍，其中破獲案件數大幅成長 3.3 倍，顯示檢、警、環三方聯防成效有目共睹。

八、多元共榮，形塑文化美城

(一) 臺中文學雙館，豐厚文學能量

1、臺中文學館

「臺中文學館」自 105 年 8 月 26 日全面開館，全國首創的文學市集也同步開張，至今年 3 月底已累積 67 萬參觀人次。此外，臺中文學館也持續辦理各式文學與文化推廣講座及活動，如：106 年 9 月至今年 3 月陸續辦理《躍場：臺灣當代散文詩詩人選》新書發表會、《火車經過星河邊》石德華新書發表會、《磅礴美國》吳祥輝新書發表會、《亞洲物語》李喬新書發表、《寫生藝術》孫少英新書發表會及《世界是野獸的》楊莉敏新書分享會等。另外，也積極邀約各文類作家參與依春夏秋冬四季舉辦的「臺中文學市集」，提供作家與讀者面對面交流的平台。

2、臺中作家典藏館

為加強臺中文學館典藏功能，本府於今年 1 月 17 日舉行臺中作家典藏館開幕，並正式對外開放。作為文學館之衛星分館，臺中作家典藏館規劃 8 大展區，包含作家群像牆、視覺牆、常設展區、手稿展示區等；典藏品包括書籍、手稿、照片、文物等，留存包括日治、老、中、青、新五個世代臺中作家們的生命故事，歷史縱深達 118 年。

未來將持續串連臺中文學館與文學資源，辦理系列活動，讓臺中作家擁有「第二個家」及提供民眾認識臺中作家之學習機會。

(二) 太平買菸場修復完工，賦予歷史建物新生命

歷史建築太平買菸場創建於 1955 年，為當時公賣局辦理鑑定、購買菸葉的場所，102 年雖被登錄為「歷史建築」，但因苦無經費遲未整修。本府於 105 年 7 月 10 日開工啟動太平買菸場主體建築修復

工程，106年3月竣工，6月完成驗收。內部裝修工程則於106年9月完成規劃設計，於今年1月31日開工，預計於4月完工。

內部場域將規劃為菸葉演繹區、陳庭詩紀念館、旅遊服務中心、在地藝文展區等，展示太平區菸葉發展歷史、已故在地藝術家—陳庭詩之藝術作品及生平，並策劃藝文展覽及研習活動以活化太平買菸場，期望能於今年7月開幕後帶動屯區地方藝文發展，提供當地一新興文化據點。

(三) 圖書環境改善，打造閱讀友善城市

1、圖書館夜間開館，打造閱讀友善城市

臺中市公共圖書館自106年2月16日起，有34間圖書館實施延長夜間開館服務，開館時間從早上8時30分至晚上9時，每日開館服務750分鐘，讓借還書、通閱取書、期刊閱報、自修室閱覽等服務時間較以往每日增加3.5小時，此舉便利白天上班族群、學生族群能於夜間利用圖書館，滿足民眾閱讀需求，並提升民眾到館率與圖書借閱率。截至去年12月底止，總到館人次達985萬5,498人、年度總借閱冊數達1,097萬5,764冊。

此外，圖書館閱讀推廣活動不僅在白天進行，在夜間本府也規劃辦理各種活動如讀書會、閱讀講座、親子活動、電影賞析等，讓民眾可參與符合他們作息時段的閱讀活動，享受閱讀樂趣，提升市民的閱讀風氣，增進圖書館服務效能，希望藉此讓臺中成為名副其實的閱讀友善城市。

2、充實本市圖書館館藏

為充實本市圖書館館藏及提升閱讀競爭力，106年本市購書經費共計6,165萬元(含教育部補助款165萬元)，全年購書總量達24萬8,814冊，截至去年12月底全市圖書館館藏量共計453萬3,529冊(含中外文圖書、視聽資料、期刊)。

3、圖書館閱讀空間改善

本府積極爭取教育部經費，進行公共圖書館閱讀環境改善工程，截至今年 3 月，已完工有大肚分館、南區分館、西屯分館、烏日分館、神岡分館、大里分館、大甲分館、大安分館、大雅分館、梧棲分館、北屯四張犁分館等 11 所圖書館，進行工程施工中有豐原分館，另外潭子分館辦理工程招標作業中、沙鹿分館進行先期規劃作業中，並將持續挹注經費，以進行既有圖書館空間全面改造，為市民們營造更舒適溫馨的閱讀環境。

4、續新建圖書館

- (1) 溪西分館新建案：工程於 104 年 11 月開工，預計於今年 4 月 29 日完成開館啟用營運。溪西分館是全臺唯一能從高鐵列車上望見的圖書館，外觀就像一本展開的書，館內透過玻璃帷幕引進柔和光線及戶外公園綠景，提供民眾親近自然的舒適閱讀環境。
- (2) 李科永紀念圖書館興建案：由李科永後代李鵬雄等人出資 8,500 萬元建築主體結構，完成後捐贈本府，預計今年 9 月完成開館啟用營運。
- (3) 大雅上楓分館暨上楓國小活動中心興建工程：本案將圖書館結合活動中心，規劃多功能圖書館及運動休閒中心，完成後可以服務市民閱讀環境，並提供社區休閒活動使用。預計今年 11 月開工，109 年底完工，110 年開館服務民眾
- (4) 外埔分館擴建工程計畫：外埔分館現況建築老舊面積空間狹小，未能符合標準，面對地方需求急迫性及圖書館讀者使用需求，遂辦理本擴建計畫，預計今年 7 月開工，109 年底完工。

(四) 豐富藝文活動，再現臺中文化城

1、臺中媽祖國際觀光文化節

「2018 臺中媽祖國際觀光文化節」自今年 2 月 19 日起分別與新社九庄媽、大甲鎮瀾宮、南屯萬和宮、大庄浩天宮、臺中樂成宮、臺中萬春宮、豐原慈濟宮、北屯南興宮、社口萬興宮、大里杙福興宮、大肚萬興宮及梧棲朝元宮等 12 座百年宮廟合作，辦理大型傳統戲曲或表演團隊匯演，並積極鼓勵在地藝文團隊參與演出，106 年在地團隊演出比例已高達 85%，另也搭配辦理陣頭匯演、媽祖文化專車、彩筆畫媽祖水彩比賽、拜媽祖徵文比賽、媽祖水彩比賽得獎作品展及媽祖兒童劇推廣演出等超過 25 場系列活動，傳承在地文化價值並帶動觀光發展，建立「臺中媽祖國際觀光文化節」成為最具在地特色的文化節慶品牌。

2、2017 臺中花都藝術季

2017 臺中花都藝術季以「臺中的故事」為主軸，凸顯表演藝術的在地性及多元性，自 106 年 10 月 15 日至 12 月 31 日舉行，計有表演藝術、裝置藝術、踩街遊行等 262 場活動，場地遍佈本市四大文化中心、圖書館、表演場館及文化資產等，共計 135 萬 6,615 人次參與，成功打造專屬臺中的藝術季品牌。

3、2018 臺中兒童藝術節

以「玩劇萬花筒」為主題，今年 4 月 1 日至 6 月 9 日臺中兒童藝術節在全市山、海、屯、城各區帶來 34 場精采演出和活動，落實文化平權、藝術下鄉精神。並結合國立臺灣交響樂團推出室內樂經典音樂會，另由大開劇團、小青蛙劇團、頑石劇團、童顏劇團、極至體能舞蹈團、聲五洲掌中劇團及泰雅原舞工坊等多個臺中市在地知名兒童劇團帶來劇場萬花筒、社區萬花筒，均為免費或索票入場。

4、2017 臺中眷村文化節

2017 臺中眷村文化節於 106 年 10 月 7 日至 10 日辦理，活動期間安排「眷村菜體驗」、「郭凱遠」×「賈瑪莉」藍染·織品雙個展」，另有「走讀眷村的巷弄拾趣」、「懷舊金曲沙龍音樂會」、「傘兵飄飄童玩 DIY」等活動，讓民眾一起體驗清水眷村特有的人文風情，回味眷村巷弄的懷舊與充滿人情味的溫暖。四天活動共吸引 1 萬 1,875 人次參與。

5、2017 國際飲食文化節

2017 國際飲食文化節配合爵士音樂節，於 106 年 10 月 7 日至 10 月 15 日辦理，活動地點於市民廣場暨草悟道，有 20 個美食攤位及 20 個文創攤位，提供民眾各式國際美食並可欣賞各式文創品，參與人次共計 91 萬 4,800 人次。

6、2017 白冷圳文化節

2017 白冷圳文化節於 106 年 10 月 14 日於新社區公所前辦理，本府以草地野餐音樂會形式，邀請國立臺灣交響樂團、極至體能舞蹈團及臺中聲五洲掌中劇團等，演出白冷圳的歷史故事，同時邀請「白冷圳之父」磯田謙雄的後代共同參與活動。

7、2017 第十六屆臺中彩墨藝術節

106 年 9 月 23 日至 10 月 22 日本府於屯區藝文中心舉辦第十六屆臺中彩墨藝術節，以「花與城市」為活動主題，規劃「2017 國際彩墨花與城市藝術大展」，獲得來自全球的藝術家熱烈參與，共有 31 國、149 名藝術家提供 149 件作品參展。

8、第 22 屆臺中市大墩美展競賽

第 22 屆大墩美展有來自全球五大洲 27 個國家及地區(含臺灣)、多達 1,570 件的作品參賽，經過嚴謹公正的評審作業，總計有 199

件作品得獎，並從去年 11 月 18 日起至 12 月 6 日在本市大墩文化中心展出，展出期間有逾 3 萬人次參觀。

(五) 文學出版，推廣在地文化

1、臺中文學出版，百花齊放

透過多樣性文類的出版，不但可提供良好的文學創作環境，鼓勵更多優秀人士參與耕耘，更可展現大臺中文學風貌，激發在地的認同感。例如 106 年 9 月出版的白冷圳文化節系列繪本《甜蜜家族總動員-大南庄蔗苗養成所的前世今生》，介紹臺中新社地區糖廍、種苗繁殖場等在地產業文化；亦或 106 年 10 月出版《南路鷹飛高高一大甲鐵砧山與灰面鷲鷹》繪本以鐵砧山相關作為素材，推廣在地特色文化。其他例如 106 年 11 月出版的《臺中繪葉書一日治時期影像與遊記》、106 年 12 月出版的《眾神護臺中—臺中宮廟信仰傳奇》及第三本臺中地區人權口述訪談專書《透光的暗暝—臺中政治受難者暨相關人士口訪紀錄》等，皆有助於幫助讀者更加認識臺中文化歷史。

2、《臺中學》出版計畫，建立在地知識學

「臺中學」是一項延續性計畫，為持續發掘具本土性、獨特性的特色，提供民眾了解在地文化，並引發學者專家研究，106 年配合臺中市百年慶活動，運用柔性的筆觸與豐富的圖像，本府於 106 年 11 月出版「臺中學」第二輯叢書，期待臺中人透過閱讀臺中，更瞭解這塊土地上曾孕育的歷史文化，也產生與土地之間的情感連結，也透過「臺中學」帶來城市認同、行銷臺中。

(六) 社區總體營造，推動一區一特色

本府多年推動的「一區一特色計畫」，整合區域資源，擴大在地參與，隨著各區公所在行政社造化的運作上漸趨成熟，本府輔導 29 個區公所陸續成立區域型社造中心，整合相關人力資源；近三年來，

社區營造點自 45 個成長至 129 個，另本市 105 年計 5 個區公所(后里、豐原、南區、外埔、南屯) 獲文化部補助推動進階社造工作，106 年又增加 3 個區公所(大里、太平、潭子)。此外，2017 臺中市社區文化季以「花現臺中好地方」為主軸，將社造點以主題式分類，打造臺中不一樣的社區文化，呈現社區總體營造新面貌。

(七) 推廣電影及動畫產業發展，打造臺中為電影文化之都

1、推動「中臺灣電影推廣園區」計畫，帶動電影文化發展

本計畫包含位於水湳智慧城之「中臺灣電影中心」和位於霧峰區之「中臺灣影視基地」2 項子計畫，目的是串連影視產業鏈的上游至下游，滿足影視產業從拍攝、製作到放映、展演、遊憩的各面向需求，並帶動中臺灣電影文化發展。

其中，「中臺灣電影中心」規劃包含電影放映、資料典藏和展演、商業等功能，並經過本府爭取多時，「國家漫畫博物館」計畫已獲行政院核定，由本府與文化部採合建方式進行，已於今年 4 月 2 日辦理動土典禮，以 109 年底落成為目標。

「中臺灣影視基地」係為打造影視劇組專業且友善的拍攝製作環境，並以「水景拍攝」作為基地定位主軸，包含全臺唯一人工造浪池、深水池、全臺最大攝影棚、工作坊等空間，新建工程已於 106 年 11 月辦理上梁典禮，至今年 3 月底整體工進已達約 76%，預訂將於今年完工。

2、持續辦理影視作品補助及協拍服務

曾獲本府拍片取景補助之知名電影包括「大佛普拉斯」、「紅衣小女孩 2」、「盜命師」以及動畫長片「幸福路上」等，而支援住宿補助的電視劇「花甲男孩轉大人」全劇更有 80%以上在臺中取景，並隨著該劇獲得「植劇場」系列最高收視率的肯定，帶動當地的觀光發展。

為持續擴大影視輔導成果，106 年本府已核定補助 4 部影視作品拍片取景、106 年 9 月至今年 3 月期間則核定協助影視業者拍片住宿經費補助共 7 部作品，給予劇組在拍片住宿及影視活動最實質的支持。伴隨本府輔導金政策持續推廣，今年第一梯次影視補助經 1 月 30 日公開徵件至 3 月 1 日，共受理 24 件申請，並於 4 月 11 日召開影視委員會進行評選。

另在本府與影視基金會合作下，105 年協助影視業者拍攝協拍服務件次共 488 件次，106 年度協拍件次成長至 698 件，協拍件次成長幅度超過 3 倍。106 年度 9 月截至今年 3 月底本府及影視基金會協助共計 67 部影視作品，協拍服務件次達 391 件次，顯示本市更有效率全力協助影像創作者拍攝，創造良好口碑。

3、2017 臺中國際動畫影展，促進動漫產業發展風氣

為讓國際動畫藝界人士，聚焦目光於臺中，106 年臺中國際動畫影展首度辦理國際徵件競賽，規劃 41 場次，邀請 35 個國家及地區，放映 143 部動畫影片，並舉辦多場影展相關活動（如戶外電影放映、工作坊、校園選片指南、講座等），還邀請曾榮獲法國安錫國際動畫影展「終身成就獎」波蘭動畫大師葉茲庫夏等重量級影人舉辦講座，整體活動受到參與民眾的普遍認同及獲得高度滿意，同時影展售票率約達 70%。

(八) 尊重多元文化，實現彩虹之美

1、原住民文化

(1) 傳承族語文化

為協助各校增建原住民族相關設施設備，確保原住民學生受教權益並落實族語文化傳承，本府辦理原住民族語開課、學生文具、助學金及設施設備補助計 2,225 萬 380 元。另為保障族語教學支援工作人員權益、提升教學能力，並維護學生受教品

質，本府賡續辦理原住民族語教學支援工作人員專職化，透過公平、公正、公開之甄選程序，並參酌本市族語開課需求，評選出本市 9 名專職族語教師投入族語教學工作。

(2) 辦理本市原住民族部落大學，薪傳原住民族文化

本市原住民族部落大學係為民族社會教育，有別於一般社會教育體制，106 年度共開設 72 門及完成六冊傳統教材之編纂，並受中央評鑑獲得全國優等佳績及 50 萬元獎勵金，共計 1,080 位學員參與，未來將持續朝「在地化」與「部落觀」為目標前進，並透過部落大學的學習平台，整合相關教育資源，薪傳原住民族文化。

(3) 原民中心改造計畫，打造全國獨特原住民族神話故事館

本府規劃依原民中心既有基礎，加上新的文化元素，結合南島民族及當地多元族群文化特色，將中心內部打造全臺第一座數位典藏及展示的原住民族神話故事館園區，進一步促進文化觀光與產業。相關先期規劃及基本設計已分別提報文化部及內政部合計申請補助，後續配合中央各部會補助計畫期程，爭取補助細部設計及工程經費預算，期盼未來透過原住民族神話故事館，讓國人及國際社會更進一步認識臺灣原住民族文化藝術之美。

2、客家文化

(1) 積極打造具有臺中客家文化特色的浪漫台三線

為推動蔡總統「國家級台三線客庄浪漫大道政策」落實於本市轄區，本府配合「行政院台三線客庄浪漫大道治理平台」之成立，業已成立「臺中市台三線客庄浪漫大道治理平台」，積極配合中央治理平台推動執行本市應辦事項。

爭取中央補助方面，目前第三次客家文化生活及產業環境營造計畫業於 106 年 11 月 20 日獲中央客家委員會核定通過 2 案，截至今年 3 月底共核定通過 20 案，共計 1 億 9,316 萬 2,300 元；刻正研擬「臺中市推動國家級台三線客庄浪漫大道計畫資源盤點整合規劃案」計畫向中央爭取經費補助，期盼早日啟動客家文藝復興，再造客庄新生命。

(2) 整建四條街成為「移動的客家文化博物館」

本府為執行客家文化保存及文化產業發展等政策，積極推動整建傳統客家街庄，以系統性完整做出具客家特色的「生活的客家文化博物館」。目前東勢區客家文化園區前廣場整建工程已於 106 年 11 月 8 日完工；大茅埔客家聚落生活空間整體規劃已於 106 年 11 月 16 日簽約，預定於今年 9 月底完成；豐原區翁仔社客家傳統街區景觀改造駐地工作站計畫已於 106 年 12 月 28 日簽約，預定於今年 10 月底完成。

(3) 建造客家故事館

透過「歷史建築原東勢公學校宿舍修復暨再利用工程」打造客家故事館，納入軍工匠(首)、朴仔籬社、東勢巧聖仙師廟公館等對東勢發展史的影響，及本市客家族群源流文史做整合展示，助於發揚客家文化，型塑觀光亮點；目前工程已於 106 年 5 月 15 日開工，預計今年 12 月底竣工。

(4) 客語示範幼兒園

本府自 104 年推行客語示範幼兒園，成效卓著，並在客委會的客語整體發展計畫中得到優等，獲得 300 萬元獎勵金。目前在山城區已有 6 園 19 班的成果，預計今年達成 14 園 35 班，落實客語向下扎根的目標。

3、新住民文化

(1) 新住民母語傳承計畫

本府藉由語文樂學、在家學母語、母語傳承課程等計畫，鼓勵新住民子女學習母語；並透過各級學校辦理華語補救課程、教師多元文化研習、親職教育、小團體輔導、多元文化日、購置多元文化教材等，提供新住民子女全方位照護與學習；另透過中部四縣市共同合作，辦理第 1 屆新住民語文競賽，本市學生在競賽中表現亮眼，共獲得 10 項特優、5 項優等。

(2) 設置新住民藝文中心

辦理年度常設展、座談會、語文教學、設置志工隊，為多元文化交流之動態聯誼場所，106 年計有 1 萬 5,427 人次參觀。

(3) 辦理移民節慶祝活動

106 年移民節前哨站及移民節活動合計約 1,000 人次參加，辦理才藝表演、異國美食、政令宣導等活動，讓民眾品嚐美食，同時體驗多元文化。

九、盛會城市，共創樂活臺中

(一) 推動國內區域合作，攜手開創旅遊市場

繼去年入選歐睿信息諮詢公司（Euromonitor International）公布的全球百大旅遊城市後，彩虹眷村亦獲 Lonely Planet 評價為全球值得探訪景點，顯示臺中的美麗與旅遊實力，已深受國際肯定。但推廣本市觀光不能僅靠單打獨鬥，也要積極推動與其他縣市的攜手合作。106年10月24日澎湖縣副縣長拜會本府共同研商本市與澎湖縣「2018 澎湖世界最美麗海灣嘉年華」聯合行銷相關事宜，並簽署「2018 澎湖世界最美麗海灣嘉年華」與「2018 臺中世界花卉博覽會」合作意向書，藉由成立雙邊區域的觀光旅遊聯盟，強化宣傳行銷策略，發揮1加1大於2的觀光效益。

此外，106年12月29日本府也促成中臺灣觀光推動委員與南臺灣觀光產業聯盟簽訂「友好交流合作備忘錄」，整合中部與南部觀光資源，向旅客推廣「中進南出，南進中出」，為整個臺灣觀光市場注入活水。

(二) 積極行銷，讓世界看見臺中之美

1、赴海外推介交流，開拓入境旅遊市場

為積極宣傳本市觀光亮點，106年9月迄今，本府已至馬來西亞、日本及香港等國推廣本市觀光，包括106年9月5日至11日參加「2017年馬來西亞國際旅展」、106年9月10日至14日前往日本大分等地辦理日本跳島巡騎活動及友好城市交流、106年9月21日至25日參加「2017年東京國際旅展」及今年3月6日至7日赴香港辦理「臺中主題體驗旅遊推廣行銷活動」。

2、接待旅遊業者及官方代表，行銷國內旅遊

除了出國進行宣傳推廣，本府也積極接待各國旅遊業者及官

方代表，106年9月迄今已接待日本、越南、韓國踩線團及推介會等達21次，包括日本青森副知事、日本長野縣駒根市堀內秀副市長、日本大分縣副知事、越南（北越）旅行社、韓國海雲台沙雕節主辦方、日本JATA關西旅行支部、名古屋電視臺等。

(三) 推動「海線雙星」計畫，活絡海線觀光發展

為提升海線觀光發展，本府積極推動「海線雙星」計畫，規劃運用大甲、大安、清水及梧棲海線地區豐富的宗教、文化、生態資源，以「高美濕地」及「梧棲漁港」做為海線發展的火車頭，結合海線景點，提升軟硬體資源，以帶動周邊區域共同發展。

1、大安港媽祖主題園區，促進海線產業發展契機

本園區係結合大甲媽祖文化，打造濱海生態觀光廊帶，園區包含大型宴會廳、概念展覽區、多功能會議室、媽祖文化展示區、導覽區及大廳，並設置360度環景展示與多媒體放映室；另規劃景觀餐廳及空中觀景臺等多項空間設施。

本案已於106年12月1日申報竣工，並於今年3月2日完成初驗複驗程序，並於今年3月及4月辦理正驗事宜。整體園區預定於109年年底完工啟用。

此外，大安區北汕路道路開闢工程已於106年1月6日開工，目前工程進度98%，預計今年5月完工，拓寬後將可改善大安濱海樂園媽祖園區聯外交通。

2、海洋生態館新建工程，活化梧棲觀光，重現濱海亮點

位於梧棲漁港旁的海洋生態館，以大甲溪岩石作為建築物外觀，融合白海豚意象與保育觀念為主題而興建，館內並建置水深9公尺、蓄水量700公噸的大洋缸，展示臺灣種類最豐富的水母及在地海洋動植物。本案目前施工進度為94.90%，預定今年6月完

工，108 年開放。

3、高美濕地停車場完工，滿足大量遊客需求

高美濕地遊客服務中心第二停車場已於 106 年 12 月 27 日完工驗收，並於今年 4 月 17 日啟用。另高美濕地遊客服務中心及體驗館(公 68)與第二停車場(公 69)，將依促參法採 ROT 方式辦理引進民間專業營運，預計可提升地區整體旅遊品質，節省市府行政資源，擲節預算支出，共創多贏局面，並塑造本區成為日後高美濕地園區之生態保育中心。

(四) 結合在地特色，舉辦國際亮點主題活動

1、2017 臺灣自行車節-OK 臺灣，樂遊臺中嘉年華活動

106 年 9 月至 11 月本府舉辦臺灣自行車節活動五大主軸之一「OK 臺灣 臺中自行車嘉年華」，特整合本市三大自行車活動及自行車產業，辦理「2017 捷安特嘉年華」、「臺中騎旅—單車產業暨野餐嘉年華」、「2017 時代騎輪節」系列活動，吸引國內外遊客近 2 萬人次前來低碳旅行。另為推廣環島從臺中出發，亦舉辦「OK 臺灣 臺中出發」單車環島，邀請日、中、臺共三團近百位國內外專業車友，從臺中出發環島一周。

2、2017 臺中好湯溫泉季-谷關遊街趣浴衣嘉年華

106 年 9 月 23 日至 24 日，本府於谷關地區舉辦「2017 臺中好湯溫泉季-谷關遊街趣浴衣嘉年華」，活動邀請日本鳥取縣三朝溫泉旅館協同組合及三朝溫泉傘舞表演團共襄盛舉，吸引 2,000 名遊客參與。

3、2017 臺中國際踩舞祭

本府於 106 年 11 月 17 日至 19 日舉辦第二屆「2017 臺中國際踩舞祭」，吸引約 30 萬人次前來觀賞，活動邀請日本三重縣津

市的安濃津、愛知縣犬山市的 JYO、北海道札幌市的北昂、小樽市的翔樂舞、岐阜縣的瑞浪、大阪市的南大阪連 6 大知名踩街隊伍，及國內北中南 12 隊團隊共同熱情演出。

4、臺中百年暨邁向全臺第二大城慶祝活動

106 年 10 月 7 日於豐原體育場舉行，以「千人辦桌」及「臺中藝人演唱會」活動，結合傳統喜慶活動及流行音樂演唱會之方式，讓不同年齡及多元族群市民皆能參與臺中晉升臺灣第二大城之光榮時刻。當日現場參與人數總計約 1 萬人，臉書現場直播累計更高達 20 萬人次觀看。

5、柳川耶誕嘉年華活動

本府於 106 年 12 月 9 日至 26 日，於柳川打造全臺首棵水中耶誕樹，高達 9 公尺，配合燈飾佈景、耶誕市集及街頭藝人展出，成為今年耶誕節全臺打卡熱點之一。並獲得美麗家人、Vogue 時尚雜誌官方臉書及其他國內外媒體主動詢問報導，創下歷年來最多參與人數，短短 17 天展出期間帶來 20 萬人潮，為歷史悠久的舊城區帶來新活力，也帶動周邊觀光美食熱潮。

6、綠川創意藝術光景展

不落柳川之後，從今年 2 月 10 日至 4 月 8 日的綠川創意藝術光景展，透過「幸福光球」、「紫藤廊道」、「蒲公英」及「優悠水母」等藝術光景，為綠川增添浪漫氛圍，讓市民在這生活步調漸快的時代中，偶爾也能放慢腳步，欣賞中區和綠川的美。

7、2017 臺中國際花毯節

本府於 106 年 12 月 23 日至今年 1 月 7 日辦理「臺中國際花毯節」，以花博聆聽「花開的聲音」為主題，將展區營造為花卉音樂花園派對為花博暖身，共打造全臺首創動態花卉立體裝置「山

櫻花開」，及 3 大亮點、5 大互動裝置、10 大創意展區等，吸引超過 172 萬人次賞花人潮。

8、迎接 2018 跨年活動

106 年年底本府於谷關及梨山地區與交通部觀光局參山國家風景區管理處共同舉辦跨年晚會，谷關場及梨山場共計吸引逾 6 千人參與；此外，台體大田徑場及后里麗寶樂園也皆辦理雙主場跨年晚會活動，並為呼應 2018 臺中世界花博盛會的自然環境永續理念，不再施放高空煙火，改採用自國外引進的無污染雪花機結合炫彩奪目燈光秀，活動參與人次總計約 25 萬人次。

9、2017 臺中爵士音樂節

已連續舉辦 15 年的臺中國際爵士音樂節，是體驗臺中城市生活風格的最佳方式，今年 10 月 7 日至 10 月 15 日，以「綺響花園 Jazz Green Land x 低碳城市」為主軸，本府邀請荷蘭、比利時、德國等 15 個國家 52 支團隊聚集臺中演出，讓市民細細品味爵士樂的自由靈魂。9 天活動共計吸引 91 萬人次參與。

(五) 串接臺中自行車路網，建置友善騎乘環境

本府為打造自行車城市，持續建置自行車路網連結觀光資源，預計 104 至 109 年共可新增約 213km，相關重要計畫如下：

1、大臺中遊城四環線

本市四環線計有「小環」、「中環」、「大環」及「巨環」，其中「小環」豐原大道自行車道已完工；「巨環」海線自行車道及山線自行車道亦陸續竣工、甲后線自行車道刻正爭取預算，其餘部分均相繼建置中。

2、豐原百里環城自行車道系統計畫

豐原現有 69.7 km 自行車道，未來 2 年預計再增加的 43.6 km 自行車道，其中豐原大道自行車道(第二期)長度約 5.5 公里，已於 106 年 11 月 26 日完工，結合第一期工程構成總長 12 公里的豐原大道自行車道。

3、環河自行車道建置工程

本案總長約 76 公里，建構沿旱溪、筏子溪、大里溪及大甲溪之環狀自行車道系統，並串連沿線既有自行車道。第一期工程已於今年 2 月 1 日開工，預計於今年 12 月完工。

4、甲后線自行車道

本案總長約 34.8 公里，途經后里、外埔、大甲等區，包含甲后路主線、外埔六分支線及忘憂谷支線，可橫向銜接本市山線及海線自行車道。現已完成規劃設計，並於 106 年 10 月 19 日函請教育部體育署並積極爭取前瞻基礎建設計畫經費辦理。

5、草湖溪自行車道第一期建置工程

本案起點於草湖溪美群橋，終點至銀聯一橋，本案已於 106 年 3 月 24 日完工。第二期建置工程亦於今年 1 月初步規劃延伸路線，長度約 2 公里，未來將串聯本市山線自行車道及乾溪自行車道系統。

6、臺中市豐原區、后里區、外埔區自行車道串連工程

本案總長度約 19 公里，以東后豐自行車道為中心，串連至外埔區桐花步道，再結合本市自行車道巨環線路網，延伸至環島一號線等自行車道，業於今年 3 月 13 日完成規劃設計招標作業。

(六) 推行百里登山步道計畫，營造優異運動休閒環境

本市既有登山步道包含新田登山步道、大坑登山步道、大甲鐵砧山步道、大肚區萬里長城登山步道、龍井區龍目井步道等，總長度約 95.2 公里，現規劃再新增 34.8 公里登山步道，營造本市優質登山健行環境。

今年預計辦理雙崎部落埋伏坪、中臺科大觀音山及大肚區萬里長城串聯周邊等登山步道，依序辦理進度如下：雙崎部落埋伏坪登山步道工程已發包，已於今年 4 月 7 日開工；中臺科大觀音山登山步道已於今年 2 月 2 日開工，目前施工中，預計於今年 12 月完工；大肚區萬里長城串聯周邊登山步道辦理規劃設計作業中，工程預計於今年 12 月完工。此外，本府也針對大坑登山步道等設施進行維護修繕、景觀綠化與環境清理工作，大坑 2、4、5、6 及 10 號步道已於今年 1 月底陸續整修完成，讓來大坑爬山的旅客們有更舒適安全的步道。

(七) 發展溫泉觀光，促進國際間產業交流

為發展溫泉觀光，本府與交通部觀光局參山國家風景區管理處共同建置完成「谷關溫泉廣場」，銜接本府原住民族事務委員會新建之「原住民部落市集廣場」，成為谷關市街中心最大亮點。

除硬體建置外，為強化溫泉觀光產業服務品質，本府亦於 106 年 12 月 13 日邀請日本青森縣專業溫泉飯店經營管理技術人才來訪，開設溫泉輔導講習座談與經驗交流，竭力提升溫泉產業競爭與接待能力。

(八) 打造臺中成為運動與賽事城市，充實本市運動設施

為營造優質運動環境，培養市民運動習慣，本府現正積極辦理國民運動中心及相關運動設施，以打造健康活力的城市，並提升本市國際能見度，目前各場館的辦理情形說明如下：

1、長春國民運動中心

長春國民運動中心包含 48 席汽車停車位、59 席機車停車位、室內溫水游泳池、戶外游泳池、綜合球場、羽球場、桌球場、壁球室、韻律教室、體適能中心等，已於 106 年 6 月 9 日開工，目前施工進度為 18.28%，預定 108 年 10 月底前完工

2、南屯國民運動中心

南屯國民運動中心包含 46 席汽車停車位、游泳池 2 座及 SPA 池、健身房及瑜珈教室、羽球場 6 面、籃球場 1 座、桌球室、屋頂花園等設施，工程已於 106 年 11 月 8 日完竣，目前完成初驗複驗相關事宜，並積極辦理正驗及機電相關設備檢測作業中，預定今年中旬完成移交，由本府辦理試營運。

3、大里國民運動中心

大里國民運動中心包含 68 席汽車停車位、室內溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、綜合球場、羽球場、桌球場等，已於今年 3 月 16 日開工，目前施工進度 0.37%，預計 109 年 2 月底完工。

4、潭子國民運動中心

潭子國民運動中心包含 186 席汽車停車位、溫水游泳池、體適能、飛輪教室、羽球場、籃球場、桌球室、韻律教室等，預定今年 4 月簽約、8 月開工，109 年 6 月完工。

5、太平國民運動中心

太平國民運動中心刻正辦理初步規劃設計等相關作業，本府已於今年 1 月 24 日召開基本設計審查會議完竣，預計今年 9 月開工，109 年初完工。

6、北屯國民運動中心

規劃於北屯區細體 1 用地執行推動，因尚有私人土地及占用戶未排除，目前為用地取得階段，預計於今年底完成作業，屆時將配合周邊重劃及道路開闢時程一併開發。

7、豐原國民運動中心

位於豐富專案之體育場用地，目前刻正進行整體豐富專案區段徵收作業，後續將配合區內豐富專案用地產業發展定位及都市計畫通盤檢討內容妥適規劃，以興建符合地方需求之重大公共建設。

8、建置滑板運動專屬場地

本府規劃在北屯區廊子公園、南屯區豐富公園、北區中正公園新闢 3 座嶄新的滑板運動專屬場地，場中央並設有雨水磚提供水撲滿功能，兼具運動功能與生態機能，三座滑板場均提供初學者入門及初階動作練習，場地於低度使用時亦可為休憩使用，本案於今年 3 月 15 日開工，預計今年底完工。

9、臺中市網球中心

臺中市網球中心第 1 期工程已於 106 年 5 月 15 日開工，目前施工進度為 85.6%，預計於今年底完工，並作為 2019 年東亞青年運動會「網球」項目比賽場地。第 2 期基地未來將規劃作為中部訓練基地的運動科學中心及住宿空間，供後續專項訓練參考，提升本市競技實力。

10、大雅運動園區

大雅體育園區第 1 期主要興建項目為青棒以上規格棒壘球場 1 座、球員休息區 2 處、廁所及圍網部分，工程已於今年 1 月 4 日竣工，預計於今年 5 月底前開放供民眾使用。第 2 期預計規劃

設置籃球場、網球場、公園綠地及停車場等設施，預計今年中完成委託規劃設計監造遴選作業。

11、港區運動公園

港區運動公園已於 106 年 7 月 14 日竣工，12 月 26 日驗收，設施種類包含：滑輪溜冰場、羽球場、桌球、韻律及體適能教室等，亦為本市競速滑輪溜冰項目重點培訓基地。預計今年中旬開放營運。

12、清水運動休閒公園

將依 106 年底發布實施之「變更臺中港特定區計畫案」所核定後之法定建蔽率、容積率，儘速重新啟動本案規劃設計等相關作業，以利計畫順遂，預計今年辦理規劃設計作業，完成後隨即於 108 年辦理工程招標作業。

13、專款修建校園跑道

本府自 106 年起啟動 3 年 1.5 億元專案計畫，每年編列專款 5,000 萬元修整建學校跑道，106 年協助南屯國小等 20 所學校完成跑道整建工作，今年第 1 階段核定僑忠國小等 15 校修繕，積極提升校園師生的運動安全及教學品質，並在兼顧學生受教權益下，落實開放校園理念，提供市民運動休閒場所，落實「運動城市、健康之都」的市政願景。

十、接軌國際，展現城市魅力

(一) 花博盛會，讓世界看見臺中的美

臺中花博園區座落於臺中市后里區、外埔區及豐原區等三個行政區內，其範圍包含后里馬場森林園區、外埔園區及豐原葫蘆墩公園，總面積約 60.88 公頃。本次臺中花博展覽主題訂為「花現 GNP」，展現臺中 Green、Nature、People 三者和諧發展的美好價值，並提出「1+2+10」區域加值的概念，將北臺中各區域納入整體規劃，推動整體區域發展。有關花博主要進度，說明如下：

1、后里馬場園區

花博后里馬場 4.9 公頃範圍內規劃建置花艷館、花舞坡，為花博主要永久展覽館。以「競花藝術」為主的花艷館規劃「蘭花生態溫室」及「一般商業展覽」區域，結合以「文化展演」為主的花舞坡，提供花卉藝術與視覺表演的饗宴。本案展覽館已於 106 年 4 月 20 日開工，截至今年 4 月，施工進度 73.07%，預計今年 7 月底前取得使用執照，8 月底完工。景觀工程，已於 106 年 3 月 26 日開工，工程進度 75.35%，預計今年 5 月完工。

2、后里森林園區

后里森林園區面積約 15.18 公頃，藉由原地保留既有營區大量老樹群，為花博展區的綠色生態區塊，並規劃 2 棟臨時展覽館-發現館、探索館，發現館展示內容以科技手法推動環境教育，運用尖端數位科技發展，呈現臺灣多年來傲視國際的花卉品種為主題；探索館規劃為遊客服務中心，提供園區售票、民眾諮詢服務等用途。另本園區將規劃 31 處國際庭園區，邀請國內外相關單位、團體共同參與花博，打造森林裡的花園。

本案展覽館併同花艷館工程發包，已於 106 年 4 月 20 日開工，截至今年 4 月，施工進度 95.89%。景觀工程已於 106 年 3 月 29

日開工，工程進度 85.16%，預計今年 5 月底完工。

此外，為鼓勵民眾搭乘火車及接駁車前往花博會場，市府協調鐵路管理局在鄰近的后里車站東側增設「東站」，並規劃於東站口設置「接駁站」及「后里車站接駁站聯絡道路」，其中聯絡道路工程已於 106 年 12 月底完工。而全長約 1.2 公里的「花馬道」目前工程進度 78.91%，預計於今年 7 月完工，完工後將提供花博期間及花博展後一個完整的人行及自行車動線，帶動地方觀光旅遊及區域發展。

3、豐原葫蘆墩公園

豐原葫蘆墩公園面積為 16.52 公頃，長度約 1.8 公里，以「水岸花都，創意宜居」為主題，展現生活、人文、親水、綠色等內涵特色。其中在公園第 1 區既有扶輪館及北湳里活動中心將納入作為花饗館之用地，藉由既有建築物之整修活化，重新規劃利用作為豐原主展覽館，展示國內高品質產品加工技術、豐原糕餅發展史及臺中特色糕餅展示，並在花博展期結束後將轉型為糕餅博物館。

本案展覽館工程，已於今年 1 月 31 日竣工，並於今年 2 至 4 月陸續辦理土建及機電部份驗收作業。景觀工程已於 106 年 2 月 17 日開工，經辦理第一次變更設計，截至今年 4 月，工程進度達 73.95%，預計於今年 6 月初完工。此外，軟埤仔溪整治工程已於 105 年 10 月開工，預計今年 6 月完工，完工後將打造獨一無二的「Flora Ks Gem 花博克拉級寶石」公園，顛覆水岸環境的視覺想像，帶給民眾煥然一新的水岸花都感受。

4、外埔園區

此區係以「花果原鄉，智慧農業」為主題的園區，從農業根本出發，體現新五農價值，展現臺灣園藝與農藝的新穎生產技術、

農業發展、觀念及手法。目前園區工程預計今年 6 月底前完工，自然館及綠能館的展館工程則預計今年 5 月底前完工，花博結束後，將讓外埔園區規劃為臺灣農業示範區，配合 2020 年世界蘭花會議在臺中舉辦，將臺中花果園藝及農業推向國際。

5、宣傳行銷、志工招募等面向

(1) 花博行銷

為積極宣傳行銷 2018 年花博盛會，本府除自行舉辦活動，更搭配重要新聞議題來創造話題。如國慶舉辦花車遊行，臺中以花博吉祥物「石虎與歐米馬花車」為主題，打敗臺北熊讚花車，拿下網路票選人氣王，也讓臺中花博一舉成為全國性議題。接續也辦理石虎花車「回娘家」續展記者會，短短 5 日共吸引 2 萬 4,815 人次到訪；此外，石虎家族並成立官方臉書粉絲專頁，回應粉絲們的熱情支持強化影音資料收集機制。

其他例如今年春節前夕推出的第二波石虎家族貼圖，下載期間 2 月 13 日至 3 月 14 日，共 299 萬 1,220 人次下載，市府 LINE 好友數也已超過 476 萬，成為六都第一；「2018 臺中世界花卉博覽會」粉專人數也已達到 7 萬 8,185 人。

(2) 花博志工

「2018 臺中世界花卉博覽會」為本市重大慶典，花博志工為活動運轉的最大動能，為落實志工首都及志願服務精神，目前本府正積極招募志工團隊加入花博服務行列中，截至今年 3 月底止已募集 1 萬 7,048 人加入，其中已 1 萬 2,315 人完成培訓，後續將以努力招募量足質優之花博志工為目標，協助將臺中之美傳達出去。

(3) 公私協力

公私協力，成就大家的花博。本府在花博園區設置 6 個主題，民間企業包括友達、台中精機、正隆、台開、臺中市不動產開發公會、創業楷模企業也將在后里森林園區、豐原葫蘆墩園區興建 6 間企業館，藉由公私部門合作，讓花博不只是臺中市的花博，也是臺灣人的花博。

(二) 積極籌備東亞青奧賽事，響應綠色環保

2019 東亞青奧籌備進度如期進行中，包含 14 個競賽場館整建、志工招募與培訓、賽會文化交流活動、綠色環保活動與各項賽務籌辦工作等。

另為呼應賽會主軸及落實綠能精神，透過公私協力模式，本府於東亞青奧執委會項下特設「綠色委員會」，並已召開第 1 次綠色委員會議規劃 2019 臺中東亞青年運動會綠色環保推動策略，落實節能與低碳的目標。考量籌備工作日漸繁雜，亟需各界人士專業寶貴建議，執委會增設諮詢委員會，涵蓋品牌、綠色、賽務及國際小組，審議各單位籌備進度，希冀透過各專業小組督導東亞青奧辦理情形，俾利賽會籌辦更臻完美，建立臺中市為完善的運動城市。

(三) 積極申辦國際賽會，提升臺中城市形象

本府在 106 年順利舉辦了 2017 年亞洲女壘錦標賽、2017 年亞洲青年角力錦標賽等正式國際錦標賽，以及 AMAA 國際武術經典賽、亞洲冬季棒球聯盟等邀請賽事，透過國際運動賽事之舉辦提升觀光發展與城市形象。此外本市也成功爭取到「2020 世界大學高爾夫錦標賽」主辦權，以及爭取 2018 年亞洲學校保齡球錦標賽，做為 2019 東亞青年運動會測試賽。

同時配合世界花博，於花博期間本府舉辦「第三屆亞洲青少年馬術障礙超越錦標賽暨國際青年障礙超越錦標賽」及「2018 世界挑

戰盃馬場馬術錦標賽」，期待未來再接再厲，與體育署及各協會合作爭取大型國際綜合性運動賽事在本市舉辦。

(四) 宣布申辦 2022 世界設計之都，形塑城市美學

本府今年 3 月 22 日，正式宣布積極申辦 2022 年「世界設計之都」，並將 2018 年訂為設計元年，要將設計導入市政策略，讓設計思考落實於城市各角落，帶動臺中整體發展。

為積極辦理 2022 世界設計之都，目前彙整本市相關計畫，包含文化局、都市發展局、經濟發展局、建設局、研考會及資訊中心等 16 個機關，共計 102 項計畫，以文化城中城、水滸智慧城、城市設計經濟、美學設計城市、城市友善設計、設計規範及視覺系統、設計培力與推廣七項整合計畫，全方面展示臺中豐沛的設計能量，提升城市美學及服務系統，推動臺中美學設計暨城市改造翻轉。

(五) 積極締結友好城市關係，深化國際交流

自去年秋天至今年 3 月，本府積極推展實質外交、多方加固國際友誼，利用出訪及禮賓接待契機，分別與日本尾道市、韓國光陽市以及以色列珮塔提克瓦市等 3 個城市締結友好（姊妹）城市。

友好城市日本尾道市因高比例高齡人口需求，已發展完善並實現社區型長照服務事業經驗與做法卓有成效，此與本市配合中央推動「長期照顧十年計畫 2.0」所規劃的托老一條龍政策不謀而合；韓國光陽市則緣起於東勢青商會與韓國光陽市青年會所長達 20 餘年的友誼牽線，因此開啟雙方共同有意擴大交流廣度而締結友好城市；又因受邀出席以色列第 32 屆全球市長會議契機，本市與以國第二大工業城市--珮塔提克瓦市締結姊妹市。

本府將持續與各城市朝社會福利、觀光、經濟、文化、教育等領域強化交流與合作，以促進互利發展；其中珮市更將成為本市前進以色列及中東地區的橋頭堡，就各面向產業投資等領域展開更深

層合作交流。

(六) 與亞洲各國締結觀光合作協定，增進城市能見度

除締結姊妹城市之外，為增加本市能見度，並推廣臺中旅遊，本府也積極與各個國家締結觀光合作協定，106年9月迄今已與日本及韓國簽訂4項合作協定，詳述如下：

- 1、106年9月8日促成本市溫泉觀光協會與日本岐阜縣下呂溫泉觀光協會、韓國大田市儒城觀光振興協議會簽署三國「溫泉觀光友好交流協定」，打造亞洲溫泉觀光黃金鐵三角，跨國合作聯合行銷溫泉產業。
- 2、106年10月23日促成本市與日本鳥取縣簽署「觀光友好交流合作協定書」。
- 3、106年12月14日促成本市溫泉觀光協會與日本青森縣溫泉協議會代表簽署「溫泉觀光振興友好交流合作協定」，提升溫泉產業國際知名度。
- 4、107年2月9日本市與日本長野縣駒根市簽署「觀光友好交流合作協定」。

(七) 拓展航線航班，促進臺中國際機場與國際接軌

近年本府持續推動「中進中出」國際入境旅遊模式已逐漸彰顯成效，106年臺中國際機場總運量共帶進239萬4,648人次，總運量相較105年238萬116人次成長0.6%，其中國際航線約121萬6,581人次亦相較105年111萬2,953人次成長9.3%。此外，為打造臺中國際機場成為臺灣「廉價航空中心」，本府持續協調廉價航空公司開拓亞洲3至5小時航程之國際航線航班，繼越捷航空飛航越南胡志明航線、臺灣虎航飛行澳門航線、泰國越捷航空飛航曼谷航線後，106年12月份德威航空更開闢首爾仁川航線。另本市航線航班現況

如下：

- 1、兩岸航線：104 年飛航揭陽、成都、瀋陽、常州、武漢等 5 個航點，105 年飛航無錫 1 個航點。截至今年 3 月底止，每周飛往大陸航班計有定期 11 班次、不定期 6 班次，合計 17 班次。
- 2、國際航線：104 年飛航首爾、大阪、長崎、大分等 4 個航點，105 年飛航名古屋 1 個航點，106 年亦飛行曼谷 1 個航點。截至今年 3 月底止，每周飛往國際城市航班計有定期 89 班次、不定期 8 班次，合計 97 班次。
- 3、今年 6 月起臺中天天直飛日本：直航的亞洲首都城市，除了韓國首爾、越南河內，將多一個新航點，今年 4 月初華信航空已正式宣布臺中直飛日本東京的定期航班，將自 6 月 14 日天天開航，大幅免去市民前往日本旅遊、洽公的舟車勞頓

肆、結語

宜居城市的打造是全方面的，從城市的交通、建設、治安及經濟發展，到市民的教育、社福及健康，每一項市政皆是市府打造宜居城市，加速大臺中生活品質改善的關鍵齒輪，從托育及托老一條龍，我們致力打造關懷友善城市；從路平、燈亮、水溝通，我們積極創造市民各項小確幸；從摘星青年、青年加農到青年希望工程，我們提供年輕人勇敢追夢、築夢的環境；從再生能源到循環經濟，我們由生態結合生產，讓經濟發展與生態保育並重，臺中變得更宜居，也更進步了。

臺中的宜居也反映在數據上，根據行政院主計總處調查顯示，臺中市106年失業率降至3.7%，低於全國平均3.76%，連續2年都是六都最低！另根據國內媒體例如《經濟日報》「2017幸福大未來：縣市幸福指數大調查」臺中排名六都第2、《遠見雜誌》臺中榮登民眾心目中的「養老最佳宜居地」第1名、1111人力銀行指出臺中留鄉比例全國最高等等，說明臺中已名副其實成為真正的「生活首都、宜居城市」，只要是懂生活的人，一定就會愛上臺中。

臺中的崛起與改變，是市府團隊與市民共同努力達成的成果，也唯有府會間的合作協力，才能帶領臺中邁向更好的未來，期盼與各位議員先進持續為臺中未來共同努力，讓美好城市願景一一落實。^{佳龍}謹此報告，敬祝大會圓滿成功，各位先進身體健康、萬事如意，謝謝！